

VENE-BALTI SADAM
Тарифы порта



Действуют с 01.03.2026

1. Общие положения

- 1.1. Настоящие тарифы порта действуют в порту Vene Balti (Порт). Vene-Balti Sadam OÜ (в дальнейшем именуемый Владелец порта) действующие тарифы порта за оказанные судам услуги публикует на домашней странице www.portvenebalti.ee.
- 1.2. Владелец порта имеет право менять тарифы портовых сборов. Об изменении тарифов порта владелец порта извещает за 1 месяц.
- 1.3. Платами за оказываемые судам услуги являются:
 - 1.3.1. Тоннажный сбор
 - 1.3.2. Причальный сбор
 - 1.3.3. Сбор за отходы, образующиеся на судне (плата за отходы)
 - 1.3.4. Швартовый сбор
 - 1.3.5. Лоцманский сбор
- 1.4. От уплаты портовых сборов освобождаются:
 - 1.4.1. суда, прибывающие в порт единственно для доставки больных или покойных, потерпевших кораблекрушение, в случае если время их стоянки в порту не превышает 24 часов. В случае, если судно задерживается в порту более 24 часов, с агента/судовладельца взимается плата за отходы и причальный сбор.
 - 1.4.2. суда, используемые в процессе строительства и реконструкции порта.
- 1.5. Под рыболовным судном подразумевается судно, построенное для лова или переработки рыбы (или иной морской живности) и реально выполняющее хотя бы одну из указанных функций.
- 1.6. Под бункеровщиком подразумевается судно, занимающееся снабжением других судов топливом и смазочными маслами для собственных нужд этих судов.
- 1.7. Судовой линией считается регулярная морская перевозка груза по официально объявленному расписанию движения одним или несколькими судами, заходящими в указанные в расписании движения порты.
- 1.8. Коммерческим заходом считается любое прибытие судна в порт, кроме судов, прибывших в порт для ремонта, и судов, указанных в пп.1.4.
- 1.9. При исчислении сборов судозаходом считается прибытие судна в Порт. Переход судна из одного бассейна в другой в пределах порта Vene-Balti для ремонта и производства грузовых операций не считается отдельным судозаходом и сборы (тоннажный сбор и плата за отходы) за судозаход взимаются только при первом заходе в порт.
- 1.10. Исчисление тоннажного сбора, сбора за мусор и платы за швартовую операцию, взимаемых с танкера с изолированными балластными танками, производится по уменьшенному GT судна. Для производства вычислений капитан судна или агент должен при первом в календарном году заходе в порт представить Владельцу порта копию международного мерительного свидетельства на судно (International Tonnage Certificate) или копию иного международно-признанного документа, в котором указано уменьшенное GT судна.
- 1.11. Баржебуксирный состав в жесткой сцепке считается одним судном, т.е. портовые сборы с баржебуксирных составов исчисляются по суммарному GT.

2. Тоннажный сбор

- 2.1. Тоннажный сбор взимается по валовой вместимости (GT) судна отдельно за каждый судозаход по нижеуказанным ставкам:
 - 2.1.1. танкера 1.50 EUR/GT с единицы
 - 2.1.2. иные суда 0,91 EUR/GT с единицы
 - 2.1.3. тоннажный сбор не взимается с судов, заходящих для ремонта, согласно заключенному договору для сезонного отстоя или пополнения запасов. С этих судов взимается причальный сбор.

- 2.2. В случае, если судно бронирует причал или нуждается в причале по причинам, зависящим от судна до или после погрузочно-разгрузочных работ, с судна взимается причальный сбор согласно п.3.1

3. Причальный сбор

- 3.1. В порту (в т.ч у причала или борт в борт) за стоянку взимается причальный сбор 4 евро сутки за метр причала, занимаемого судном, согласно длине судна (наибольшая длина судна L.O.A), если в документах не оговорено иное.
- 3.2. Если судно арестовано или задержано, а также оплата причального сбора просрочена более 30 дней, причальный сбор автоматически поднимается до 6 евро за метр наибольшей длины судна в сутки со дня возникновения задолженности. Данная ставка также применяется в случае, если судно освобождается от ареста (или с судна снят арест).
- 3.3. В зависимости от степени опасности и других обстоятельств взимается плата за причал в размере 8 евро в день за каждый метр общей длины судна, если судно остается в порту из-за ареста или по любой причине, не зависящей от порта, и такое судно и / или его дальнейшее пребывание в порту:
- 3.3.1. является или вызывает опасность для деятельности предприятия, имущества, персонала или клиентам, и/или
- 3.3.2. является или вызывает опасность для движения судов, в тч для докования, и перешвартовка судов в акватории, обслуживанию другого судна и/или
- 3.3.3. вызывает опасность окружающей среде, и/или
- 3.3.4. вызывает опасность для берегового персонала, и/или
- 3.3.5. вызывает опасность для портовых строений/сооружений, и/или
- 3.3.6. судно может потерять или утеряна устойчивость, и/или
- 3.3.7. на судне не организована круглосуточная вахтенная команда
- 3.4. Решение об увеличении ставки причального сбора принимает капитан порта и уведомляет судовладельца, капитана судна судовладельца или его представителя не менее чем за 5 дней. Извещением считается и счет, в котором указана новая ставка причального сбора. Если судовладелец или представитель судовладельца в течение 10 дней не представил возражение, считается, что он получено согласие на увеличение причального сбора.
- 3.5. Причальный сбор рассчитывается посменно, при этом каждые начатые сутки считаются как полные сутки.
- 3.6. При проведении ремонтных работ на рейде порта взимается рейдовый сбор в размере 50% от причального.

4. Плата за снимаемые с судов мусор и отходы (плата за отходы)

- 4.1. Плата за отходы взимается, исходя из общей вместимости (GT) судна, за каждый судозаход отдельно по следующим тарифам:
- 4.1.1. Танкера – 0,060 EUR/GT
- 4.1.2. Прочие суда, в т.ч. приходящие на ремонт - 0,050 EUR/GT
- 4.2. Если плата за отходы, рассчитанная на основании указанных ставок, не покрывает расходы, связанные с приемом и обработкой принятых с судна отходов, порт может увеличить плату в соответствии с фактическими затратами.
- 4.3. Военные суда, а также суда, выполняющие функции государственного управления, уплачивают плату за судовые отходы, исходя из количества сдаваемых отходов, согласно тарифам приемщика отходов.
- 4.4. С одного судна за счет платы за отходы снимают:

- 4.4.1. сточные воды в объеме до 5 м³ и;
 4.4.2. отходы, содержащие нефть, нефтепродукты и масла (льяльные и замазученные воды), в объеме до 5 м³.
 Количество отходов, превышающее 5 м³, подлежат дополнительной оплате в соответствии с фактически сдаваемыми объемами и тарифами предприятия утилизирующее отходы.

- 4.5. Количество сдаваемого с судна мусора следует указывать в декларации до прибытия судна в порт, в соответствии с законодательными актами. Если на момент прихода судна в порт декларация не представлена или во время посещения порта судно декларирует дополнительно сдаваемый мусор, то услуга за утилизацию должна оплачиваться в соответствии с тарифами приемщика отходов

5. Швартовый сбор

- 5.1. Швартовый сбор взимается на основании общей вместимости (GT) судна за каждую швартовую операцию отдельно в следующих случаях:
- 5.1.1. при заходе судна в порт;
 - 5.1.2. при выходе судна из порта;
 - 5.1.3. при перешвартовке судна с одного причала на другой по желанию капитана и/или агента судна и по причинам, не связанным с погрузочно-разгрузочными работами;
 - 5.1.4. при перешвартовке судна с одного причала на другой по желанию капитана и/или агента судна и по причинам, связанным с погрузочно-разгрузочными работами;
 - 5.1.5. при отшвартовке судна от причала и постановке судна в док, а также при выводе из дока и постановке его к причалу
 - 5.1.6. при перешвартовке судна с одного причала на другой, связанный с проведением судоремонтных работ.
- 5.2. Ставки швартового сбора в EUR за одну швартовую операцию:

Пределы GT	Стоимость, EUR
до 2 000	135
2 001 – 5 000	190
5 001 – 7 500	250
7 501 – 20 000	320
20 001 и более	350

- 5.3. Одной швартовой операцией считается приём или отдача швартовых концов судна. Перемещение судна от одного причала к другому, перетягивание судна вдоль причала или разворот судна на 180° у причала считаются двумя швартовыми операциями.
- 5.4. Бункеровщики, рыболовные суда, военные корабли, освобождаются от уплаты швартового сбора в случае, если швартовка производилась силами самого судна и если Владелец порта не потребовал, что услугу по швартовке должен оказать Владелец порта.
- 5.5. При отказе от работы менее чем за 1 час до заявленного времени оплачивается в размере 135 EUR.
- 5.6. Ставки швартового сбора увеличиваются:
- 5.6.1. с 18.00 до 06.00 – надбавка 25%,
 - 5.6.2. выходные сб 00.00 по вс 23.59 и праздничные дни (п 8.2) – надбавка 100%
 - 5.6.3. зимнее время с 01.01 до 31.03 – 25%, которая добавляется к п 5.6.1 и п 5.6.2.

6. Прочие тарифы

- 6.1. Электричество и сетевые услуги оплачиваются на основе цен соответствующего поставщика услуг. В случае неправомерного использования электроэнергии, в том числе несанкционированного присоединения к сети, взимается плата за самовольное потребление электроэнергии и обслуживание сети в 10-кратном размере.

- 6.2. Снабжение водой осуществляется на основании цены поставщика услуги.
- 6.3. Прочие услуги. Прием жидкых и прочих отходов не входящих с перечень судовых отходов оплачиваются по тарифам перевозчика отходов.
- 6.4. Расходы, связанные с устранением загрязнения несет виновник загрязнения и оплачивает на основании цен соответствующего поставщика услуг. Минимальная плата за устранение загрязнения составляет 2500 евро.

7. Срок оплаты

- 7.1. Срок оплаты счетов 14 суток, считая от даты предъявления счета.
- 7.2. За каждый день задержки оплаты Владелец порта имеет право взимать пени в размере 0,1% в день от подлежащей оплате суммы.

8. Рабочее время

- 8.1. Администрации порта работает с понедельника по пятницу с 08.00 до 17.00. Обслуживание судов осуществляется согласно заявкам круглосуточно
- 8.2. Государственными праздниками являются: 01 января, 24 февраля, Страстная Пятница, Пасха, 1 мая, Троица, 23-24 июня, 20 августа, 24-26 декабря

Vene-Balti Sadam OÜ Служба капитана порта +372 56419708
E-post: port@blrte.ee