

ПОРТ «VENE-BALTI»
ПРАВИЛА ПОРТА



Действуют с 01.01.2025

ТАЛЛИНН

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПОРТА	3
1.1	Форма предпринимательства владельца порта	3
1.2	Месторасположение, границы территории и акватории	3
1.3	Технические данные	3
1.4	Схема территории порта и расположения навигационных знаков	5
1.5	Ограничение габаритов судов	5
1.6	Ограничения, вытекающие из требований по охране окружающей среды и опасности груза	6
1.7	Время работы	6
2	ВХОД СУДОВ В ПОРТ, СТОЯНКА В ПОРТУ И ВЫХОД ИЗ ПОРТА	7
2.1	Порядок уведомления о намерении судна зайти в порт или выйти из порта	7
2.2	Получение разрешения на вход и выход из порта. Задержание судна	8
2.3	Организация лоцманской проводки	8
2.4	Выполнение формальностей в соответствии с карантинным, таможенным и пограничным режимом.	9
2.5	Организация связи с судами	9
3	ДВИЖЕНИЕ СУДОВ В АКВАТОРИИ ПОРТА	9
3.1	Движение судов в акватории порта	9
3.2	Буксировка судов	10
3.3	Движение судов в ледовых условиях.	11
3.4	Докование судов	11
3.5	Дноуглубительные и водолазные работы	11
3.6	Требования к ошвартованным судам	12
3.7	Выполнение работ на судне	13
3.8	Подключение судна к береговым системам	13
4	ПОРТОВЫЕ УСЛУГИ И ПОРТОВЫЕ СБОРЫ	13
4.1	Общие положения	13
4.2	Возмещение вреда	14
5	ОБРАЩЕНИЕ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ И НЕФТЕПРОДУКТАМИ	14
5.1	Обращение с опасными грузами	14
5.2	Поставка горюче-смазочных материалов	14
6	ПРИЕМ С СУДНА ОТХОДОВ И ОСТАТКОВ ГРУЗА	15
7	ТРЕБОВАНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОРГАНИЗАЦИЯ СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ	15
8	ПОРЯДОК ВЫЗОВА МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ И СПЕЦСЛУЖБ	16
	Приложение 1	17

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПОРТА

1.1 Форма предпринимательства владельца порта

Наименование порта	Порт «Vene-Balti»
Код порта	EE VEB
Назначение порта	Портовые услуги предоставляются независимо от водоизмещения судна
Владелец порта	Vene-Balti Sadam OÜ Регистрационный код 10669603 Копли 103/33 Таллинн, Эстония
Форма предпринимательства	Товарищество с ограниченной ответственностью. На основе закона и устава.
Домашняя страница	www.portvenebalti.ee

1.2 Месторасположение, границы территории и акватории

Месторасположение порта	Харьюский уезд, город Таллинн, район Пыхья - Таллинн, Копли 103
Территория порта	Кадастровая единица 78408:808:0260, раздел регистра 194201
Границы акватории	1. 59°27'32.28 N 24°39'40.68 E 2. 59°27'30.54 N 24°39'40.14 E 3. 59°27'25.92 N 24°39'34.98 E 4. 59°27'22.50 N 24°39'26.16 E 5. 59°27'07.98 N 24°38'57.72 E 6. 59°27'36.06 N 24°38'24.18 E 7. 59°28'07.86 N 24°38'24.00 E 8. 59°27'59.70 N 24°38'49.56 E
Координаты порта (оконечность Южного мола)	φ = 59°27.40 N λ = 24°39.38 E
адрес электронной почты	port@blrt.ee
Телефон	+372 610 2753

1.3 Технические данные

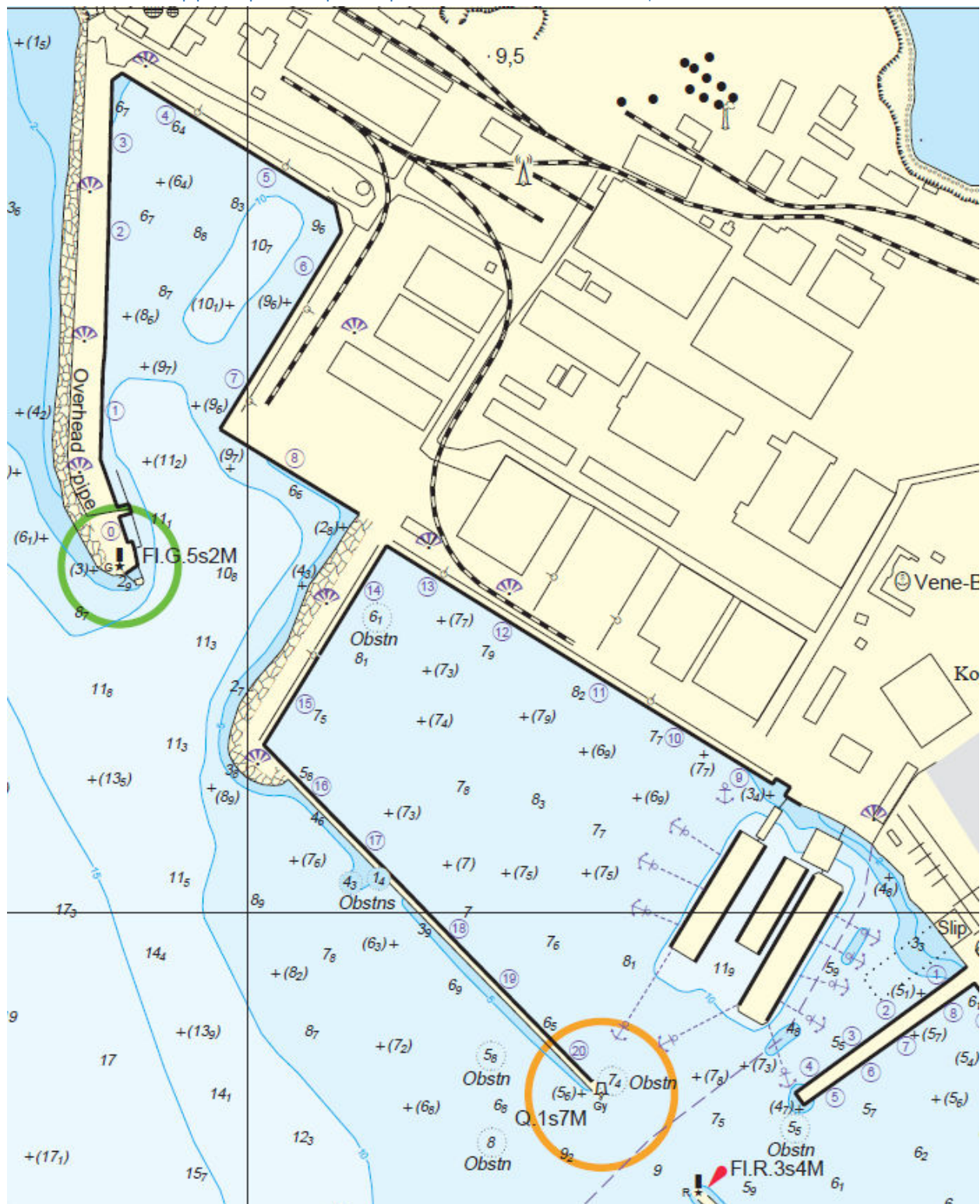
- 1.3.1 Порт оборудован молами, предохраняющими от волнения со стороны открытого моря.
- 1.3.2 Порт оборудован 22 причалом с нумерацией от 0 до 21. Общая протяженность причалов составляет 2 417 м.
- 1.3.3 В порту имеется два бассейна с отдельными входами - Северный бассейн и Южный бассейн.
- 1.3.4 Северный бассейн состоит из причалов с нумерацией от 0 до 8, общей протяженностью 480 м. Гавань имеет вход шириной около 130 м, позволяющая принимать суда длиной до 180м. Бассейн защищен от волнения со стороны открытого моря Старо-Западным молотом.
- 1.3.5 Причалы с нумерацией от 0 до 2 используются для краткосрочной стоянки судов.
- 1.3.6 Причалы с нумерацией от 2 до 8 используются для обслуживания ремонтируемых судов, барж рыбозабоев и торговых судов. На причалах с нумерацией от 4 до 7 установлены порталы краны грузоподъемностью 10 тонн.
- 1.3.7 На причале № 8 имеется возможность для утилизации судов.
- 1.3.8 Южный бассейн состоит из причалов с нумерацией от 9 до 21. Гавань имеет вход шириной около 120 м, бассейн защищен от волнения со стороны открытого моря Западным молотом общей протяженностью 240 м, отделяющим южный бассейн от северного, и Южным молотом общей протяженностью 500 м.
- 1.3.9 Напротив входа в Южный бассейн расположены три плавдока.
- 1.3.10 Причалы с нумерацией от 9 до 15 используются для обслуживания ремонтируемых судов. Исключение составляет причал № 11, у которого также спускаются на воду баржи рыбозабоев и обслуживаются грузовые - торговые суда для погрузки сложных и тяжелых конструкций. На этом причале имеется мобильный тяжеловесный кран грузоподъемностью 850т
- 1.3.11 На причальной линии с нумерацией от 9 до 13 расположены четыре порталы крана, два грузоподъемностью 10 тонн, один грузоподъемностью 20 тонн и один грузоподъемностью 32 тонны.
- 1.3.12 На причальной линии с нумерацией от 14 до 15 расположены два порталы крана, грузоподъемностью 20 и 30 тонн.

1.3.13 Причалы с нумерацией от 16 до 20 предназначены для отстоя и швартовки обслуживающего флота порта. Доставка снабжения на судно автотранспортом затруднительна из-за узости проезжей части мола.

1.3.14 Таблица глубин у причалов

Декларируемая глубина у причала – это наименьшая глубина, измеренная на расстоянии 0,8 метра от края причала						
№ причала	Длинна(м)	Глубина (м) ЕН 2000	Глубина (м) ВК 77	Примечания	Приоритетные пользователи	
0		135	10,6	10,8		Краткосрочный отстой судов, испытание гл.двигателя
1		112	8,4	8,6		Краткосрочный отстой судов
2		128	7,3	7,5		Ремонтируемые суда
3	A	103	5,5	5,7	От угла начала причала 3/4	Ремонтируемые суда, баржи рыбозабвещения
	B	52	4,1	4,3		
4	A	20	4,4	4,6	От угла начала причала 3/ 4	Баржи рыбозабвещения, торговые суда
	B	110	7,2	7,4		
5		130	7,7	7,9		Торговые суда
6		120	9,6	9,8		Торговые суда
7		120	9,5	9,7		Торговые суда
8		150	5,1	5,4		Ремонтируемые суда / Суда на утилизацую
9	A	20	4,9	5,1	От угла причала № 9	Ремонтируемые суда
	B	74	6,2	6,4		
10		94	6,6	6,8		Ремонтируемые суда
11		94	7,5	7,7		Ремонтируемые суда, торговые суда, спуск на воду барж рыбозабвещения и металлоконструкций
12		94	7,5	7,7		Ремонтируемые суда
13		94	7,5	7,7		Ремонтируемые суда
14		122	7,5	7,7		Ремонтируемые суда
15		122	7,4	7,6		Ремонтируемые суда
16		100	5,8	6,0		Отстой судов
17		100	6,1	6,3		Отстой судов
18		100	6,5	6,7		Отстой судов
19		100	6,6	6,8		Отстой судов
20		86	6,1	6,3		Отстой судов
21		37	10,0	10,2		UD-2 и UD-22

1.4 Схема территории порта и расположения навигационных знаков



1.5 Ограничение габаритов судов

	Северный бассейн	Южный бассейн
Максимальная длина судна	185 м	200 м
Максимальная ширина судна	35 м	35 м
Максимальная осадка судна (при нулевом уровне воды ЕН 2000)	10,2 м	7,1
Валовая вместимость судна	7 500 и более	7 500 и более

- 1.5.1 При маневрировании судном в порту следует учитывать, что запас воды под килем судна (свободная вода) должен составлять не менее 5% от осадки судна. В случае, если в результате расчёта выяснится, что 5% запаса воды под килем судна составляет:
- менее 20 см, то при маневрировании минимальным требуемым запасом воды под килем судна считается 20 см;
 - более 40 см, то при маневрировании минимальным требуемым запасом воды под килем судна считается 40 см.
- 1.5.2 При расчёте запаса свободной воды следует исходить из декларируемой глубины, и минимальный запас воды под килем судна необходимо обеспечивать в любом случае, независимо от колебания уровня воды или увеличения осадки судна при его маневрировании или движении.
- 1.5.3 Вход в порт судна, габариты которого превышают допустимые, его выход из порта и маневрирование в акватории порта производится на основании письменного разрешения капитана порта до пределов, обеспечивающих безопасность навигации в соответствии с условиями погоды и маневрирования.
- 1.5.4 Порт не обслуживает мореходов-любителей.

1.6 Ограничения, вытекающие из требований по охране окружающей среды и опасности груза

- 1.6.1 Обработка опасных грузов в порту производится в соответствии с законодательством Эстонии и правилами Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (Кодекс IMDG).
- 1.6.2 Обработка опасных грузов в порту производится в соответствии с Законом о химикатах и согласно требованиям установленных на его основе правовых актов, а также требованиям правил международной морской перевозки опасных грузов, установленных на основании главы VII Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (SOLAS) и Приложений I-III к Международной конвенции по предотвращению загрязнений с судов (MARPOL 73/78).

1.7 Время работы

- 1.7.1 Время работы администрации порта с понедельника по пятницу с 08:00 до 17:00. Обеденный перерыв с 12:00 до 13:00.
- 1.7.2 Диспетчер порта работает круглосуточно, 7 дней в неделю.
- 1.7.3 Выходными днями порта являются суббота и воскресенье, а также следующие национальные праздники:
- | | |
|-------------|--|
| 1 января | Новый год |
| 24 февраля | День Независимости, Годовщина Эстонской Республики |
| Варьируется | Страстная Пятница |
| Варьируется | первый день Пасхи |
| Варьируется | первый день Троицы |
| 1 мая | День весны |
| 23 июня | День победы |
| 24 июня | Иванов день |
| 20 августа | День восстановления независимости |
| 24 декабря | Сочельник |
| 25 декабря | первый день Рождества |
| 26 декабря | второй день Рождества |
- 1.7.4 Продолжительность навигационного периода порта: порт открыт для навигации круглый год.
- 1.7.5 Разница между местным временем и UTC: в летнее время (с последнего воскресенья марта) +3 часа. Зимнее время +2 часа (с последнего воскресенья октября).
- 1.7.6 Общие данные о предприятиях, действующих в порту:

Vene-Balti Sadam OÜ	Координация движения судов в акватории и работы портового флота владельцем порта Копли 103, 11712 Таллинн, Эстония тел. (+372) 610 2205 электронная почта port@blrt.ee
Tallinn Shipyard OÜ	судоремонт, эксплуатация плавдоков Копли 103, 11712 Таллинн, Эстония

тел. (+372) 610 2252
электронная почта shipyard@blrt.ee

BLRT Transiit OÜ	стивидорные услуги, погрузка и разгрузка всех типов груза, эксплуатация кранов. тел. (+372) 610 2170 Копли 103, 11712 Таллинн, Эстония электронная почта transiit@blrt.ee
Aspidora AS	услуги таможенного склада/таможенного терминала тел. (+372) 610 2217 Копли 103, 11712 Таллинн, Эстония электронная почта aspidora@blrt.ee
Marketex Offshore Construction OÜ	Изготовление продукции из стали, нержавеющей стали и алюминия, в том числе высокотехнологического оборудования и оборудования для оффшорной нефтегазовой промышленности, морских ветряных электростанций и инфраструктуры. тел. (+372) 610 2535 Копли 103, 11712 Таллинн, Эстония электронная почта marketex.offshore@blrt.ee
Marketex Marine OÜ	Комплексные решения по изготовлению крупногабаритных изделий и оснований из стали, нержавеющей стали и алюминия по спецзаказу для рынка малого судостроения и рыбозахвата. тел. (+372) 610 2553 Копли 103, 11712 Таллинн, Эстония электронная почта marketex.marine@blrt.ee
Metruna OÜ	скупка, обращение и продажа лома черных и цветных металлов. утилизация судов и других плавсредств. тел. (+372) 610 2933 Копли 103, 11712 Таллинн, Эстония электронная почта info@metruna.ee

2 ВХОД СУДОВ В ПОРТ, СТОЯНКА В ПОРТУ И ВЫХОД ИЗ ПОРТА

2.1 Порядок уведомления о намерении судна зайти в порт или выйти из порта

- 2.1.1 Капитан или агент прибывающего в порт судна обязан сообщить о планируемом прибытии судна за 72 и 24 часа или непосредственно после выхода из предыдущего порта, если продолжительность рейса составляет менее 24 часов, а также дополнительно за 2 часа подтвердить прибытие судна в порт, внося требуемые данные в электронную информационную систему морского документооборота Эстонии (далее в тексте сокр. EMDE), доступной в интернете по адресу www.emde.ee
- 2.1.2 Судно, намеревающееся зайти в порт, должно предоставить предварительное уведомление о безопасности в электронную информационную систему EMDE не позднее чем за 24 часа перед прибытием судна или непосредственно после выхода из предыдущего порта, если продолжительность рейса составляет менее 24 часов.
- 2.1.3 При сбоях в работе электронной информационной системы морского документооборота все данные и документы, подлежащие внесению в электронную информационную систему морского документооборота, предоставляются диспетчеру порта по электронной почте sadam.dispetser@blrt.ee. Капитан порта имеет право, в зависимости от обстоятельств, потребовать от судна предъявить и прочие требуемые международные сертификаты.
- 2.1.4 Судно должно сообщить диспетчеру порта о намерении выйти из порта не менее чем за 4 часа до начала прохождения таможенного контроля для выхода из порта с точностью до двух часов до предполагаемого времени выхода на адрес электронной почты sadam.dispetser@blrt.ee/либо по тел: +372 53 419 708
- 2.1.5 Для прохождения таможенного контроля для выхода из порта агент или капитан судна обязаны предоставить требуемую информацию и необходимые документы в соответствии с постановлением Правительства ЭР за № 194 «Порядок входа судов и маломерных судов во внутреннее море, порты и принадлежащие Эстонии воды пограничных водоёмов и выхода из них» от 19 мая 2004 г. (<https://www.riigiteataja.ee/akt/13249666?leiaKehtiv>). Все требуемые сведения и документы следует представить через систему EMDE.
- 2.1.6 Если судно не покинет порт по истечении оговоренного времени, в том числе если судно остается пришвартованным по причинам, не связанным с форс-мажорными

обстоятельствами (в том числе в связи с непогодой), судовладелец обязан возместить владельцу порту причиненный этим ущерб, в том числе компенсацию, выплаченную владельцем порта другому оператору, демерредж и т.д. Кроме того, с судна будет взята дополнительная плата по тарифу, установленному преискурантом порта.

- 2.1.7 Если судно какого-либо оператора, действующего в порту, остается пришвартованным к причалу по истечении согласованного времени и если стоянка вызвана техническими причинами или иной причиной, не зависящей от оператора, действующего в порту, то в таком случае судно (судовладелец, фрахтователь) несет солидарную ответственность за ущерб, причиненный другому оператору, действующему в порту, судно которого не может быть принято и которому в результате этого может быть причинен материальный ущерб.

2.2 Получение разрешения на вход и выход из порта. Задержание судна

- 2.2.2 Судну разрешается войти в порт при выполнении следующих условий:

- a) Судно соответствует установленным ограничениям по габариту;
- b) Уведомление о намерении зайти в порт было предоставлено в соответствии с пунктами 2.1.1 - 2.1.3;
- c) Риски и ограничения в связи с погодными условиями отсутствуют;
- d) Риски и ограничения для навигации отсутствуют;
- e) Порт располагает требуемым причальным местом.

- 2.2.3 Судно не имеет права покидать порт без разрешения капитана порта или диспетчера.

- 2.2.4 Капитан порта может запретить судну выходить из порта и задержать судно, в том числе:

- a) если о намерении судна выйти из порта не было сообщено в соответствии с настоящими правилами (п. 2.1.4 и 2.1.5);
- b) по распоряжению уполномоченного официального учреждения;
- c) если связанный с судном портовый сбор (4 глава) не полностью уплачен;
- d) по ходатайству оператора, действующего в порту, при наличии у него морского иска к судну;
- e) если судно арестовано;
- f) судно не выплатило компенсацию или иной штраф за причинение вреда окружающей среде;
- g) при наличии требований к судовладельцу или фрахтователю в связи с кораблекрушением, столкновением судов или повреждением портовых сооружений;
- h) в иных предусмотренных законом случаях.

- 2.2.5 В случае возникновения задолженности по выплате портового сбор судно может быть задержано до тех пор, пока портовый сбор не будет уплачен в полном объеме.

2.3 Организация лоцманской проводки

- 2.3.1 Лоцманская проводка обязательна для всех судов, за исключением:

- a) судов под государственным флагом Эстонии, выполняющих административные обязанности, возложенные государством;
- b) судов, оказывающих портовые услуги;
- c) судов дноуглубительного флота под государственным флагом Эстонии;
- d) судов водоизмещением до 500 GT;
- e) судна, капитан которого, сдал лоцманский экзамен и освобожден от обязательной лоцманской проводки;
- f) судна при спасении человеческой жизни, предотвращении несчастного случая или снижении его последствий;
- g) судна, которое в силу форсмажорных обстоятельств не имеет возможности использовать лоцманскую услугу;
- h) военных кораблей Эстонской Республики.

- 2.3.2 При входе в порт и выходе из порта лоцманскую проводку осуществляет Государственный флот (далее в тексте – предоставляющий услугу лоцманской проводки).

- 2.3.3 Координаты места приема лоцмана:

- a) Фарватер Суурупи – $\phi = 59^{\circ}29'4'' \text{ N}$; $\lambda = 24^{\circ}33' \text{ E}$
- b) Таллиннский залив (заход с северной стороны) – $\phi = 59^{\circ}37'5'' \text{ N}$; $\lambda = 24^{\circ}38' \text{ E}$

- 2.3.4 Услугу лоцманской проводки по перемещению внутри порта оказывает владелец порта.

- 2.3.5 Лоцманская станция порта:

Vene Balti Sadam OÜ, Копли 103, 11712

Тел: +372 53 419 708;

Адрес электронной почты: sadam.dispetser@blrt.ee;

11 канал УКВ, позывной "КОPLI".

- 2.3.6 Vene Balti Sadam OÜ оказывает услугу заказа лоцманской проводки. Заказ на лоцманскую проводку передается через лоцманскую станцию порта Vene-Balti при прибытии: за 24 часа, заказ необходимо уточнить за 6 часов и затем подтвердить за 2 часа до прибытия судна к месту приема лоцмана.
- 2.3.7 Уведомление о прибытии должно содержать следующую информацию:
- наименование судна, имя капитана, позывной и государство флага;
 - габариты судна: максимальная длина, ширина, осадка в носовой и кормовой части, ГТ;
 - ориентировочное время прибытия к лоцманской станции (ETA);
 - характер груза, при наличии груза, подпадающего по классификацию МК МПОГ, указать его количество.
- 2.3.8 При выходе судна из порта следует заказать лоцманскую проводку как минимум за 4 часа с подтверждением заказа за 2 часа до выхода.
- 2.3.9 Если лоцманская проводка не будет заказана в соответствии с пунктами 2.3.4 ÷ 2.3.8, судовладелец обязан возместить Vene Balti Sadam OÜ все расходы.

2.4 Выполнение формальностей в соответствии с карантинным, таможенным и пограничным режимом.

- 2.4.1 Организация входа и выхода судна из порта в связи с карантинным, таможенным и пограничным режимом осуществляется в соответствии с правовыми актами Эстонской Республики.
- 2.4.2 Пограничный контроль в порту проводится по предварительному вызову пограничников через судового агента или, при его отсутствии, через судовладельца.
- 2.4.3 При заходе судна в порт никто не имеет права до прихода должностного лица, осуществляющего пограничный и таможенный контроль, покидать судно, перемещать на берег грузы или иные предметы. Без разрешения погранохраны никто не имеет права подниматься на борт судна.
- 2.4.4 Если судно прибыло в порт из региона инфекционного заражения и на борту судна имеется лицо, зараженное инфекционной болезнью или с подозрением на заражение, то первым на борт судна поднимается должностное лицо Департамента здравоохранения, производящее надзор, которое решает, дать ли судну разрешение на свободное общение или поставить на карантин.

2.5 Организация связи с судами

- 2.5.1 Портовая УКВ-радиостанция работает круглосуточно с позывным „КОPLI“ по 11 каналу УКВ.
- 2.5.2 При стоянке в порту судно может связаться с диспетчером по 11 каналу УКВ или по телефону +372 53 419 708.
- 2.5.3 За 15 минут до входа судна в ворота порта капитан судна должен по 11 каналу УКВ получить от диспетчера разрешение.
- 2.5.4 За 15 минут до выхода судна из порта капитан судна должен по 11 каналу УКВ получить от диспетчера разрешение.
- 2.5.5 При прибытии и отплытии судна во время швартовки связь с береговыми матросами осуществляется по 11 каналу УКВ.
- 2.5.6 При доковании судов, связь между судном, доком, буксирами, береговыми матросами и диспетчером осуществляется по рабочему 6 каналу УКВ.

3 ДВИЖЕНИЕ СУДОВ В АКВАТОРИИ ПОРТА

3.1 Движение судов в акватории порта

- 3.1.1 Судно и лоцман информируются о месте швартовки судна заблаговременно.
- 3.1.2 Очередность захода и выхода судов определяется диспетчером, если капитаном порта не будет установлено иное.
- 3.1.3 Любое движение судов в акватории порта может осуществляться только с разрешения диспетчера.
- 3.1.4 Вхождение в Северный бассейн и выход из него запрещаются, если общая длина входящего или выходящего судна и судна (длиной более 170 м), стоящего у причала № «0», превышает 300 м.

- 3.1.5 Вхождение в Южный бассейн и выход из него запрещается, если максимальная осадка судна при нулевом уровне воды превышает 7,1 м. Ограничение обусловлено наличием доковых якорей в фарватере на глубине 7,5 м (ЕН 2000).
- 3.1.6 Западный и северо-западный ветра силой 7 баллов создают в воротах гавани сильные боковые волны и дрейф.
- 3.1.7 При плохой видимости или неблагоприятных погодных условиях решение о заходе в порт и выходе из него принимается капитаном судна по согласованию с лоцманом и диспетчером, если капитаном порта не будет установлено иное.
- 3.1.8 При скорости ветра более 14 м/с навигация в акватории порта, а также вход и выход из порта осуществляется только с письменного согласия и под ответственность капитана судна с учетом технических возможностей и размеров судна.
- 3.1.9 При скорости ветра более 18 м/с навигация в акватории порта запрещена.
- 3.1.10 Швартовные операции судов прекращаются при отсутствии видимости на расстоянии 0,3 мили.
- 3.1.11 Скорость движения судна в акватории порта должна быть минимальной, позволяющей сохранять возможность управления судна рулём. Режим работы движителей судна не должен подвергаться опасности другие стоящие у причала суда.
- 3.1.12 Запрещается становиться на якорь на расстоянии менее 100 метров от плавучих доков.
- 3.1.13 Скорость подхода к причалу для швартовки не должна превышать 6 см/с. Угол приближения не должен превышать 5°. Дистанция между пришвартованными у причала судами должна по возможности составлять не менее 1/10 от общей длины большего судна.
- 3.1.14 Вход в порт судов, габариты которых превышают дозволенные, в каждом конкретном случае производится только по согласованию с капитаном порта.
- 3.1.15 Приём и отдачу швартовых концов судов, за исключением вспомогательных судов, организует владелец порта.
- 3.1.16 Во время перешвартовки судна главный двигатель, рулевое, якорное и швартовное оборудование судна как правило должны быть в исправном состоянии.
- 3.1.17 Перетягивание судов вдоль причала и перешвартовка в акватории порта допускается только с разрешения диспетчера или капитана порта.
- 3.1.18 Как правило перетяжку судов вдоль причала можно производить без использования буксира на расстояние менее 100 м (при условии отсутствия ветра, прижимающего судно к причалу), перетяжка на расстояние более 100 м производится с помощью буксира.
- 3.1.19 При перетяжке вдоль причала всегда следует учитывать направление и силу ветра, и в ситуации, когда направление и сила ветра прижимают судно к причалу, и есть опасность повреждения кранцев и их креплений при продольном движении судна, перетяжка судов вдоль причала всегда производится с помощью буксиров. Данное требование установлено с целью предотвращения повреждения кранцев и их креплений, которое вызывает судно, движущееся при сильном ветре по длине кранцев и оказывающее на них давление.
- 3.1.20 При наличии у судна технических возможностей проводить перетяжку вдоль причала собственными движителями, что предусматривает удаление от причала и повторную швартовку без помощи буксира, это может быть разрешено при наличии согласования данных условий с капитаном порта.
- 3.1.21 Перешвартовка судна в порту к другому причалу, перетяжка вдоль причала на расстояние свыше 100м должна проводиться с лоцманом на борту.
- 3.1.22 Перешвартовка судна в порту или перетяжка вдоль причала осуществляется за счет судовладельца или обслуживающего их оператора (по их обоюдному согласованию).

3.2 Буксировка судов

- 3.2.1 В целях обеспечения безопасности навигации при входе, выходе, перешвартовке и перетяжке судов использование буксиров является обязательным для следующих типов судов:
 - а) Суда 2000 GT и более при отсутствии подруливающего устройства.
 - б) Суда 4000 GT и более независимо от наличия подруливающего устройства.
 - в) Суда 6000 GT и более при отсутствии подруливающего устройства, обязан воспользоваться помощью двух буксиров.
- 3.2.2 Данное требование может быть изменено только с письменного согласия капитана порта с учетом технических характеристик судна и погодных-навигационной обстановки в порту.

- 3.2.3 Буксировка заказывается через порт, обеспечивающий работу буксировочной службы в порту. Услуги буксировки могут быть заказаны у третьей стороны только в том случае, если порт не в состоянии предоставить услугу самостоятельно и стороны были проинформированы об этом заранее. Капитан буксируемого судна несет ответственность за безопасную буксировку в соответствии с Законом Эстонии о торговом мореплавании.
- 3.2.4 В случае буксировки судна порт и судовладелец сами несут риск повреждения своего имущества и не могут требовать от другой стороны возмещения ущерба, причиненного их имуществу, а также возмещения ущерба в полном объеме за любой несчастный случай или травму, причиненные их работникам, и не имеют права требовать компенсации от другой стороны, даже если ущерб или ответственность вызваны нарушением договора или небрежностью со стороны другой стороны. В остальном стороны должны применять положения об ответственности, изложенные в Стандартных условиях Vimco Towcon, включая ограничение ответственности.
- 3.2.5 При перешвартовке судна в порту с одного причала на другой количество буксиров определяется с учетом габаритов судна, погодных условий и технического состояния судна.
- 3.2.6 При постановке судна в док количество буксиров определяется с учетом габаритов судна, погодных условий и технического состояния судна. Как правило, для безопасности судна при доковании требуется помощь 2 буксиров.
- 3.2.7 При заходе в док № 2 в ситуации, когда силовое оборудование судна не исправно, буксировка тремя буксирами обязательна, если капитан порта не решит иначе. При выходе из дока № 2 требуется помощь двух буксиров, независимо от состояния силового оборудования судна.
- 3.2.8 При заходе в док 22 необходимо помощь 2 буксиров, при условии, что силовая установка судна в исправном состоянии. Если порожний вес более чем 8000т или ширина судна более чем 24м или зависимости от особенностей конструкции носовой и/или кормовой части судна обязательна помощь 3-х буксиров.

3.3 Движение судов в ледовых условиях.

- 3.3.1 В ледовых условиях движение в акватории порта обеспечивается буксирами порта.
- 3.3.2 Государственная ледокольная служба обеспечивает навигацию до границ акватории порта. Информацию можно получить через агента и службу капитана порта.

3.4 Докование судов

- 3.4.1 Проводить докование судов не рекомендуется:
- если ветер превышает угол 45° (боковой ветер) по отношению к диаметральной плоскости доков, а скорость такого ветра превышает 8 м/с;
 - при порывах ветра скоростью более 10 м/сек;
 - при высоте волны более 0,6м
- 3.4.2 Докование судов не рекомендуется проводить в темное время суток, если:
- судно находится в аварийном состоянии;
 - подводная часть судна покрыта льдом;
 - судно специального назначения имеет специфическую подводную часть;
 - судно идет на металлолом и на окончательную утилизацию в доке;
 - имеется дело с только что построенным судном, например, это плавсредство, построенное на месте, для выгрузки которого применяются редкие технические решения.
- 3.4.3 В зоне передачи ответственности (если судно находится у входа в док и ведутся работы по его приему, или наоборот, если судно находится на выходе из дока и ведутся работы по его выдаче до тех пор, пока одна из сторон не получит контроль над судном и участие другой стороны больше не эффективно) обе стороны, как судно, с которого осуществляется навигация, так и док, к которому судно крепится или, наоборот, отдается, несут равную ответственность.
- 3.4.4 При выходе из дока риск повреждения судна лежит на операторе дока, и судно подчиняется докмейстеру до тех пор, пока концы дока не будут отданы и судно полностью не покинет ворота дока.

3.5 Дноуглубительные и водолазные работы

- 3.5.1 Зона планируемых дноуглубительных работ согласовывается с капитаном порта. По прибытии дноуглубительного судна капитану судна надлежит представить отделу капитана порта инструкцию по производству работ, руководство по обеспечению безопасности навигации и схему расположения якорей дноуглубительного судна.

- 3.5.2 Дноуглубительные суда и обслуживающие их суда должны обеспечить бесперебойную радиосвязь по 11 каналу УКВ с диспетчером.
- 3.5.3 Для проведения подводных работ руководитель работ должен получить разрешение диспетчера, если капитаном порта не установлено иное.
- 3.5.4 На судне или транспортном средстве, спускающем водолазов в воду, должна быть установлена бесперебойная радиосвязь по 11 каналу УКВ с диспетчером. При отсутствии средств радиосвязи на УКВ, можно использовать мобильный телефон, номер которого необходимо сообщить диспетчеру. При работе водолазов в месте проведения работ должен быть обозначен сигнальным флагом с кодом „А“ (Alfa).

3.6 Требования к ошвартованным судам

- 3.6.1 Распоряжения капитана порта или диспетчера порта в отношении швартовки или перешвартовки судов обязательны для всех судов.
- 3.6.2 Капитан судна обязан организовать несение вахты таким образом, чтобы обеспечить постоянную безопасность судна.
- 3.6.3 Капитан или старший штурман, а также достаточное количество членов экипажа должны постоянно находиться на борту судна, чтобы быть готовыми к перетягиванию или выходу судна из порта, если того потребуют обстоятельства. Всегда во время докования судна, капитан должен находиться на борту.
- 3.6.4 Ответственность за безопасную стоянку судна в порту лежит на капитане судна. Судно должно быть закреплено таким образом, чтобы обеспечить безопасность как самого судна, так и портовых конструкций.
- 3.6.5 Суда, плавающие под флагом иностранного государства, обязаны во время стоянки поднять флаг Эстонской Республики в соответствии с действующими правовыми актами.
- 3.6.6 На территории порта действует международный кодекс по охране судов и портовых средств (ISPS Code). У проходной порта должна быть судовая роль. Члены экипажа судна должны предъявить при входе на территорию документ, удостоверяющий личность.
- 3.6.7 На судах, ошвартованных у причалов, якоря должны быть подняты до клюзов.
- 3.6.8 Если на судне проводятся ремонтные работы, предусматривающие поднятие/ спуск якорей и цепей, лицо, выполняющее ремонт, должно принять все меры для предотвращения повреждения причальной стенки, краевой балки и кранцев.
- 3.6.9 Судам, стоящим у причала, запрещается работать винтами. В порядке исключения разрешается проворачивание винтов на самых малых оборотах для подготовки к выходу в море или для перемещения к другому причалу или доку.
- 3.6.10 Испытания главного двигателя судна разрешены на причалах № 0 или № 7 только кормой к морю, с малой мощностью и продолжительностью. Испытания главного двигателя согласовываются с капитаном порта или диспетчером.
- 3.6.11 Стоянка судов борт в борт у любого причала допускается только с разрешения капитана порта.
- 3.6.12 У пришвартованного судна для схода на берег должен быть установлен безопасный трап, под которым должна быть защитная сетка. В темное время суток трап должен быть освещен. По близости к береговому трапу должен быть спасательный круг
- 3.6.13 Швартовые концы судов должны крепиться только к предназначенным для этих целей причальным тумбам. На швартовых должны быть щитки от крыс.
- 3.6.14 Выпускные отверстия и шпигаты со стороны причального борта судна должны быть закрыты для предотвращения попадания воды или пара на причал.
- 3.6.15 Во время стоянки в порту запрещается:
 - a) спускать на воду шлюпки и плоты без разрешения диспетчера или капитана порта;
 - b) потреблять воду и электричество из портовых систем без разрешения;
 - c) держать на борту незарегистрированных и непривитых животных.
 - d) плавать в акватории порта или выходить на лед;
 - e) сбрасывать или перекачивать за борт воду, содержащую фекалии и ГСМ ;
 - f) сбрасывать мусор, бытовые и промышленные отходы на причалы или в акваторию;
 - g) испытывать сигнальные системы судна (гудки, колокола и т.д.) без разрешения диспетчера или капитана порта.
- 3.6.16 Судно обязано предупредить диспетчера порта, если оно намерено провести учебную тревогу.

3.7 Выполнение работ на судне

- 3.7.1 Капитан несет ответственность за безопасность проведения работ на судне. Если судно находится в ремонте, судоремонтный оператор (генеральный подрядчик) и капитан судна должны солидарно принимать все меры для обеспечения безопасности работ, в том числе меры пожарной безопасности, и подписать акт проверки с пожарным инспектором порта.
- 3.7.2 На судах, не стоящих в ремонте, ремонтные и огневые работы могут выполняться только с разрешения диспетчера. Судно обязано принять все меры для обеспечения безопасности работ и, в случае проведения огневых работ, подписать акт проверки с пожарным инспектором порта.
- 3.7.3 Стоять на кранцах порта или использовать их для проведения работ запрещается. Швартовые или другие концы нельзя крепить к крепежным частям кранцев.
- 3.7.4 Экологически безопасная балластная вода, отвечающая требованиям пункта 1 правила D-2 Приложения к Международной конвенции о контроле и управлении судовыми балластными водами и их осадками, может быть сброшена в окружающую среду. Во время откачки перекачиваемая вода не должна попадать на причал.
- 3.7.5 Мойка судна химикатами, удаление старой краски, очистка корпуса, покраска судов, ремонтные работы, сопряженные с риском разлива масла или топлива, или сопровождаемые шумом, разрешены только на стоящих в ремонте судах. Главный подрядчик и капитан судна должны принимать меры по предотвращению попадания химикатов, красочной и ржавой пыли, краски, масла и топлива и других загрязняющих веществ в акваторию и на причалы.
- 3.7.6 Судам запрещается самовольно оставлять на причале канистры с краской, бочки из-под масла, промасленные тряпки, бытовую технику, мебель, ремонтные отходы и другой мусор.
- 3.7.7 Забортные работы разрешается выполнять только по предварительному разрешению диспетчера, за исключением судов, находящихся в ремонте.
- 3.7.8 Забортные работы на ремонтируемом судне проводятся под наблюдением генподрядчика, обеспечивающего безопасность работ.
- 3.7.9 Подводные и водолазные работы могут проводиться только с разрешения диспетчера.
- 3.7.10 Резку судна, идущего на утилизацию, или любого иного судна, запрещено выполнять вплоть до пределов, когда острые углы будут тереться о кранцы.
- 3.7.11 При резке судна на лом у причала, выполняющий работы оператор должен принять все меры по пожарной безопасности и подписать акт проверки с пожарным инспектором, также он обязан принимать меры по предотвращению загрязнения акватории и причалов при выполнении работ на своих проектах.
- 3.7.12 Суда и операторы должны учитывать, что порталые краны прекращают работу при скорости ветра выше 12 м/с.
- 3.7.13 При получении от порта штормового предупреждения, суда и операторы должны принять все необходимые дополнительные меры по обеспечению безопасности. Штормовое предупреждение рассылается диспетчером операторам, действующим в порту, которые немедленно передают предупреждение своим клиентам.

3.8 Подключение судна к береговым системам

- 3.8.1 Снабжение грузовых - торговых и отстойных судов водой и подключение их к береговой электросети производится по разрешению диспетчера. Суда, стоящие в ремонте, должны получить разрешение у оператора, выполняющего ремонт.
- 3.8.2 Возможность снабжения судна: водой имеется на причалах № 4 и 5 (за исключением зимнего периода). Водоснабжение с причалов № 3 и 6 может быть организовано при наличии удлинительных шлангов, используя краны водоснабжения, расположенные на причалах № 4 и 5. На причалах № 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 – круглогодично, на причалах с 17 по 20 при наличии удлинительных шлангов для подключения к крану водоснабжения у причала № 16.
- 3.8.3 Возможность подключения судов к береговой электросети имеется у всех судовых причальных электрощитов, за исключением причалов № 0, 1 и 2.

4 ПОРТОВЫЕ УСЛУГИ И ПОРТОВЫЕ СБОРЫ

4.1 Общие положения

- 4.1.1 Владелец порта взимает соответствующие портовые сборы за оказываемые судам услуги. Владелец порта назначает размеры портовых сборов в тарифах порта, публикуемом на

домашней странице порта www.portvenebalti.ee. Термины «портовые платежи» и «портовые сборы» являются синонимами. Уплата портовых сборов обеспечивается морским залоговым правом.

4.2 Возмещение вреда

- 4.2.1 Судовладелец обязан возместить любой ущерб, в том числе чисто экономический, причиненный судном или его экипажем строениям, сооружениям или элементам порта.
- 4.2.2 Судовладелец обязан возместить расходы в связи загрязнением, причиненным судном или его экипажем в порту или акватории, включая расходы по устранению загрязнения и других последствий.

5 ОБРАЩЕНИЕ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ И НЕФТЕПРОДУКТАМИ

5.1 Обращение с опасными грузами

- 5.1.1 Обращение с опасными грузами в порту производится в соответствии с правовыми актами, в т.ч. в соответствии с Законом о химикатах, требованиями Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (Кодекс IMDG Code), Циркуляром Комитета по безопасности мореплавания IMO №675 «Рекомендации по безопасной перевозке опасных грузов и связанной с этим деятельностью в порту» (MSC/Circ. 675), с требованиями международных Правил морской перевозки опасных грузов, установленными, исходя из положений главы VII Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (SOLAS), Приложений I-III к Международной конвенции по предотвращению загрязнений с судов (MARPOL 73/78) и прочими соответствующими правовыми актами.
- 5.1.2 Перевозка опасного груза и уведомление об опасном грузе осуществляются в соответствии с местными правилами безопасности на море.
- 5.1.3 О прибытии опасного груза как по суше, так и по морю, необходимо сообщить диспетчеру по электронной почте не менее чем за 24 часа вперед.
- 5.1.4 Право на обращение с опасным, сыпучим и смешанным грузом в порту имеет лицо, оказывающее стивидорные услуги в порту.
- 5.1.5 Все упакованные опасные грузы, отправляемые в порт, должны быть промаркированы в соответствии с требованиями МК МПОГ и иметь необходимую сопроводительную документацию.
- 5.1.6 Если опасные грузы не имеют надлежащей маркировки, диспетчер может запретить обращение с опасными грузами.

5.2 Поставка горюче-смазочных материалов

- 5.2.1 Бункеровка судов как с автомобиля-заправщика, так и с танкера производится исключительно по предварительному разрешению диспетчера.
- 5.2.2 При поставке жидкого топлива на суда поставщик должен предоставить письменное уведомление с указанием вида топлива в соответствии с классификацией Организации Объединенных Наций (ООН), температуры вспышки, количества, таможенного разрешения, времени и способа поставки (морским или наземным транспортом).
- 5.2.3 Жидкое топливо получает допуск на территорию порта после письменного подтверждения капитаном судна о готовности судна принять топливо на адрес электронной почты sadam.dispetser@blrt.ee. Уведомление должно быть подано по форме, приведенной в приложении 1.
- 5.2.4 Бункеровка ремонтируемых судов производится только в светлое время суток.
- 5.2.5 Новое плавсредство или плавсредство, прошедшее ремонт топливной системы, может бункероваться только в светлое время суток и под наблюдением судоремонтника верфи/судостроителя после получения разрешения диспетчера.
- 5.2.6 При бункеровке судна с автомобиля-заправщика в непосредственной близости от места бункеровки должны быть в наличии первичные средства пожаротушения и средства ликвидации возможных локальных загрязнений. Нахождение посторонних лиц в зоне бункеровки запрещено.
- 5.2.7 Предприниматель, осуществляющий бункеровку, должен иметь соответствующий полис страхования ответственности.
- 5.2.8 При бункеровке с танкера на судах необходимо поднять сигнальный флаг "В" (BRAVO), а на ночь включить красный сигнальный огонь. Также в непосредственной близости от места

бункеровки должны быть в наличии первичные средства пожаротушения и средства ликвидации возможных локальных загрязнений.

- 5.2.9 Капитан судна обязан немедленно информировать диспетчера о любой аварийной ситуации, о загрязнении морской среды или опасной ситуации, которая может сопровождаться загрязнением окружающей среды
- 5.2.10 Любое загрязнение, возникшее в результате обращения с нефтепродуктами или в результате несчастного случая, устраняется за счет лица, причинившего загрязнение.

6 ПРИЕМ С СУДНА ОТХОДОВ И ОСТАТКОВ ГРУЗА

- 6.1 Прием с судов отходов и остатков груза производится в соответствии с законодательством Эстонии.
- 6.2 Капитан судна должен обеспечить передачу информации о типе и количестве сдаваемых судовых отходов диспетчеру через электронную информационную систему (EMDE) не менее чем за 24 часа до прибытия в порт. Если рейс длится менее 24 часов – незамедлительно, как только будет известен порт назначения.
- 6.3 Капитан судна организует декларирование сдачи пищевых отходов в Ветеринарном и продовольственном департаменте.
- 6.4 Льяльные и нефтесодержащие воды машинного отделения, а также мусор (твердые бытовые отходы) могут быть переданы предприятиям с лицензией на обращение с опасными отходами, находящимся в договорных отношениях с портом.
- 6.5 Порт не принимает балластную воду судов.
- 6.6 Сброс или перекачка загрязняющих веществ, канализационных и сточных вод и т.д. за борт запрещается.

7 ТРЕБОВАНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОРГАНИЗАЦИЯ СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

- 7.1 Пожарная безопасность на территории порта и расположенных на ней объектах обеспечивается в соответствии с правовыми актами Эстонии.
- 7.2 Размещённые на стоящих в порту судах средства пожаротушения и спасательные средства должны быть в полной готовности для их возможного использования.
- 7.3 Суда, находящиеся в ремонте, при необходимости оборудуются временной противопожарной магистралью, соединенной с береговой системой.
- 7.4 Проведение пожароопасных работ на судне необходимо согласовывать с пожарным инспектором. Тел.: +372 504 6815; +372 504 6501
- 7.5 В случае возникновения пожара в порту или на стоящем в порту судне необходимо немедленно уведомить службу безопасности порта по телефону +372 610 2448. Служба безопасности порта немедленно свяжется с местной спасательной службой и проинструктирует спасателей по прибытии на место пожара. Суда, стоящие в порту, должны привести в готовность противопожарные и спасательные средства, по возможности и главный двигатель для оказания помощи при тушении пожара. На стоящих рядом судах объявляется общая тревога.
- 7.6 Ликвидацией пожара на борту судна руководит капитан судна или замещающее его лицо.
- 7.7 Ко всем зданиям, сооружениям и стоящим в порту судам должен быть обеспечен свободный доступ противопожарного транспорта. Перекапывание или перекрытие дорог и проездов разрешается только при обеспечении доступа по другому маршруту.
- 7.8 Каждый оператор, действующий в порту, обязан обеспечить полное соблюдение требований пожарной безопасности на используемой им территории, в зданиях, на объектах и/или на реализуемых проектах.
- 7.9 Средства пожаротушения и спасательные средства должны быть в исправном состоянии, находиться на видном месте, и к ним должен быть обеспечен свободный доступ. Использование спасательного оборудования не по назначению запрещено.
- 7.10 Спасательные посты в порту размещены на портовых кранах (причалы № 9-15/4-5), на причалах (причалы № 0-2/6-8/16 – 20). Углы и стенки причалов оборудованы лестницами.
- 7.11 С целью соблюдения требований безопасности запрещается выходить за леерные ограждения портовых причалов.

- 7.12 При падении человека в воду на территории порта, лицо, заметившее это первым, обязано:
- a) бросить потерпевшему спасательный круг (от спасательного поста или судна, в зависимости от того, что ближе), привязав конец троса к берегу или к судну.
 - b) поддерживать связь с потерпевшим и направлять его к спасательному кругу.
 - c) объявить тревогу «Человек за бортом» и вызвать помощь непосредственно через диспетчера порта по телефону +372 53 419 708
 - d) находящиеся поблизости суда, дежурный буксир порта или портовый катер должны оказывать помощь потерпевшему всеми имеющимися в их распоряжении средствами;
 - e) при необходимости вызвать на помощь службу спасения или скорую помощь по телефону 112.

8 ПОРЯДОК ВЫЗОВА МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ И СПЕЦСЛУЖБ

- 8.1 Спецслужбы (полиция, скорая помощь, спасатели, пожарные) вызываются через вахтенную службу порта по телефону +372 610 2448. Вахтенная служба направляет прибывшую помощь на место происшествия.
- 8.2 Медицинская помощь оказывается местными органами здравоохранения. Транспортировка пострадавшего в медицинские учреждения осуществляется по вызову скорой помощи.

Приложение 1.

Notice of Readiness for Bunkering Operations

Date: [Insert Date]

Vessel Name: [Insert Vessel Name]

IMO Number: [Insert IMO Number]

Berth No: [Insert Port Name]

Bunkering Date and Time: [Insert Date and Time]

We hereby give notice that the above-mentioned vessel is ready for bunkering operations.

The vessel has completed all necessary preparations and all personnel involved in the bunkering operations are instructed to adhere to safety protocols and ensure proper measures are in place to prevent accidental spills.

Details:

- **Bunker Supplier:** [Insert Supplier Name]
- **Fuel Type:** [Insert Fuel Type]
- **Quantity:** [Insert Quantity]

Sincerely,

Master: [Name]

Signature: