

**VENE-BALTI SADAM**  
**Sadamatasud**



Kehtivad alates 01.01.2024

## 1. Üldsätted

- 1.1. Käesolevad sadamatasud kehtivad Vene-Balti Sadamas (**Sadam**). OÜ Vene-Balti Sadam (edaspidi ka **sadamapidaja**) kehtestab sadamatasud laevadele osutatud teenuste eest ja avaldab tasud kodulehel [www.portvenebalti.ee](http://www.portvenebalti.ee).
- 1.2. Sadamatasu muutmisest teatab sadamapidaja vähemalt 1 kuu ette.
- 1.3. Sadamatasud on:
  - 1.3.1. tonnažimaks;
  - 1.3.2. kaitasu
  - 1.3.3. laevaheitmete ja lastijäätmete tasu (jäätmetasu);
  - 1.3.4. sildumistasu;
  - 1.3.5. lootsitasu.
- 1.4. Sadamatasust vabastatakse:
  - 1.4.1. sadamasse saabuvad laevad, mis toimetavad kaldale peamiselt haigeid või surnuid, laevaõnnetuse ohvreid juhul, kui laeva seisuaeg sadamas ei ületa 24 tundi; Juhul kui selliste laevade seisuaeg ületab 24 tundi, siis võetakse laevalt jäätmetasu ja kaitasu.
  - 1.4.2. laevad, mida kasutatakse sadama ehituse või rekonstrueerimise käigus.
- 1.5. Kalapüügilaeva all mõistetakse laeva, mis on ehitatud kala (või muude mereelanike) püüdmiseks või töötlemiseks ja mis reaalselt täidab vähemalt üht nimetatud funktsiooni.
- 1.6. Punkrilaeva all mõistetakse laeva, mis varustab teisi laevu kütuse ja määrdeainetega. Punkrilaeva omanikul peab olema sadamapidajaga sõlmitud kehtiv leping.
- 1.7. Laevaliiniks loetakse regulaarseid liiklusgraafiku järgi meritsi sooritatavaid kaubavedusid, kus sõidavad üks või mitu laeva, mis külastavad kindlatel ajavahemikel liiklusgraafikus osutatud sadamaid.
- 1.8. Kommertssisenemiseks loetakse laeva mistahes saabumist sadamasse, v. a. Laevad, mis saabuvad sadamasse remondi eesmärgil ning laevu, mis on ära toodud p.1.4.1 ja 1.4.2.
- 1.9. Sadamatasu arvestamisel loetakse laeva külastuseks laeva saabumist sadamasse. Laeva siirdumine ühest Vene-Balti sadama akvatooriumist teise lastimis/lossimistöde teostamiseks või remonditööde teostamiseks ei loeta eraldi sadama külastuseks ning makse (tonnažimaks ja jäätmetasu) võetakse vaid esimesel sisenemisel.
- 1.10. Eraldatud ballastitankidega tankerite tonnažimaksu arvestus toimub vähendatud kogumahutavuse (edaspidi GT) alusel. Arvestuste tegemiseks peab laeva kapten või agent laeva esimesel sadama külastusel esitama sadamapidajale koopia tunnistusest rahvusvahelise mõõdistuse kohta (International Tonnage Certificate) või mõne muu rahvusvaheliselt tunnustatud dokumendi, milles on ära toodud laeva vähendatud GT.
- 1.11. Pargase ja puksiiri jäikühendusega koosseisu loetakse üheks laevaks, s.t. sadamatasu võetakse pargase ja puksiiri pealt summaarse GT alusel. Karavani kapten teatab sadama kapteni osakonda karavani summaarse pikkuse ja pargase maksimaalse laiuse. Pargase ja puksiirikaravani kapten esitab mõõdistusandmed karavani iga osa ja puksiiri kohta.

## 2. Tonnažimaks

- 2.1. Tonnažimaksu võetakse laeva üldmahtuvuse (GT) alusel iga külastuse kohta eraldi alljärgnevate tariifidega:
  - 2.1.1. Tankerid 1,50 eurot/GT ühikult
  - 2.1.2. muud laevad 0,88 eurot/GT ühikult
  - 2.1.3. Tonnažimaksu ei võeta laevadelt, kes sisenevad remondiks, hooajaliseks ooteseisuks lepingu alusel või varustuse täiendamiseks. Nendelt laevadelt võetakse kaitasu
- 2.2. Juhul kui laev tellib vaba kai või vajab seda enne või pärast laadimis- ja/või lossimistöde algust/lõppemist laevast olenevatel põhjustel, võetakse laevalt kaitasu vastavalt punktis 3.1 toodud määrale

### **3. Kaitasu**

- 3.1. Sadamas (sh kai ääres või parras-pardas) seismise eest võetakse kaitasu 4 eurot ööpäevas laeva kogupikkuse iga meetri kohta (length overall - L.O.A), kui käesolevast dokumendis ei ole sätestatud teisiti.
- 3.2. Kui laev arestitud või kinni peetud maksmisega on viivitatud üle 30 päeva, tõuseb kaitasu automaatselt 6 euroni ööpäevas laeva kogupikkuse iga meetri kohta alates võla tekkimise päevast. Nimetatud määra kohaldatakse ka juhul, kui laev hiljem arestist vabastatakse.
- 3.3. Kai ääres seismise eest võetakse kaitasu 8 eurot ööpäevas laeva kogupikkuse iga meetri kohta, kui laev jääb sadamasse seisma aresti või ükskõik millisel sadamast sõltumatul põhjusel ning selline laev ja/või tema jätkuv viibimine sadamas:
  - 3.3.1. takistab või ohustab sadamas tegutseva ettevõtjate tegevust, vara, personali või kliente; ja/või
  - 3.3.2. ohustab või takistab laevaliiklust, sh dokkimist ja laevade sildumist; ja/või
  - 3.3.3. ohustab keskkonda; ja/või
  - 3.3.4. ohustab kaldapersonali; ja/või
  - 3.3.5. ohustab sadama ehitisi; ja/või
  - 3.3.6. laev võib kaotada või on kaotanud püstuvuse; ja/või
  - 3.3.7. laeval ei ole korraldatud nõuekohast ööpäevaringset vahiteenistust.
- 3.4. Kaitasu töstmise otsustab sadamakapten ja teatab sellest laevaomanikule, -kaptenile, reederile või tema esindajale vähemalt 5 päeva ette. Teateks loetakse ka arvet, milles on märgitud uus kaitasu määr. Kui laevaomanik või reeder ei esita sadamakaptenile 10 päeva jooksul vastuväidet, loetakse et ta on kaitasu suurendamisega nõustunud.
- 3.5. Kui laeva remonditöid teostatakse reidil, võetakse reiditasu, mis on 50% kaitasust.

### **4. Laevaheitmete ja lastijäätmete tasu (jäätmetasu)**

- 4.1. Jäätmetasu võetakse lähtudes laeva kogumahtuvusest (GT) iga külastuskorra eest järgmiste määrade alusel:
  - 4.1.1. Tankerid- 0,060 eurot/GT;
  - 4.1.2. muud laevad s.h remonti saabuvald laevad - 0,050 eurot/GT.
- 4.2. Kui nimetatud määrade alusel arvestatud jäätmetasu ei kata jäätmete vastuvõtmise ja käitlemisega seotud kulusid, võib sadam suurendada tasu vastavalt tegelikele kuludele.
- 4.3. Sõjalaevad ning laevad, mis täidavad riigi juhtimise funktsioone- maksavad laeva jäätmete eest tasu, lähtudes ära antavate jäätmete kogusest jäätmete vastuvõtja tariifide järgi.
- 4.4. Pilsid ja õlisaadusi sisaldavat vett võetakse tasuta vastu vastavalt jäätmetasule koguses kuni 5m<sup>3</sup>. Kogus, mis ületab 5m<sup>3</sup> tasustatakse vastavalt vastuvõtja tariifile.
- 4.5. Äraantava prügi, pilsid ja õlisaadusi sisaldava vee kogus tuleb ära märkida deklaratsioonis enne laeva saabumist sadamasse õigusaktides sätestatud korras. Kui nõuetekohast deklaratsiooni pole esitatud, tuleb teenuste eest tasuda vastavalt jäätme vastuvõtja tariifidele.

### **5. Sildumistasu**

- 5.1. Sildumistasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) alusel iga sildumisoperatsiooni eest eraldi järgmistel juhtudel:
  - 5.1.1. Laeva saabumisel sadamasse;
  - 5.1.2. Laeva lahkumisel sadamast;
  - 5.1.3. Laeva ümbersildumisel ühe kai äärest teise äärde kapteni või agendi soovil, mis ei ole seotud lastimis / lossimistöödega;
  - 5.1.4. Laeva ümbersildumisel ühe kai äärest teise äärde, kui see on seotud lastimis/lossimistöödega;
  - 5.1.5. Laeva paigutamisel sadamas asuvasse ujuvdokkidesse ning dokist väljumisel;
  - 5.1.6. Laeva ümbersildumisel ühe kai äärest teise äärde, kui see on seotud laevaremondi töödega.

5.2. Laeva sildumistasu määrad sõltuvalt kogumahutavusest on järgmised:

GT Piirmäärad	Tasu, EUR
Kuni 2 000	135
2 001 – 5 000	190
5 001 – 7 500	250
7 501 – 20 000	320
20 001 ja üle	350

- 5.3. Üheks sildumisoperatsiooniks loetakse sildumine, lahtisildumine või teisaldamine vedamise teel (kuni 25 m). Laeva teisaldamine ühe kai äärest teise kai äärde, teisaldamine vedamise teel üle 25 meetri, loetakse kaheks sildumisoperatsiooniks. Laeva teisaldamine reidile ja hiljem sildumine kai ääres või laeva pööramine 180° loetakse ümberpaigutuseks.
- 5.4. Punkrilaevad, kalalaevad, sõjalaevad puksiirid vabastatakse sildumistasu tasumisest juhul, kui sildumine toimus sadamapidaja nõusolekul laeva enese jõududega.
- 5.5. Kui laeva sildumine/lahtisildumine viibib üle 30 min laeva meeskonnaliikmete süül, võetakse lisatasu summas 102 eurot/tund (iga alustatud tundi loetakse täistunniks).
- 5.6. Kui tööst keeldutakse vähem kui tunni jooksul enne tööde algust, tasutakse 130 eurot.
- 5.7. Sildumistasu tariife suurendatakse järgmiste juurdehindluste võrra:  
5.7.1. tööpäevadel kella 18.00 kuni 06.00 – 25%  
5.7.2. puhkepäevadel ja riigipühadel (p 8.2) kl-st 00.00 kuni 23.59 – 100%.  
5.7.3. Talvisel ajal alates 01.12 kuni 31.03 - 25%, mis liidetakse punktides 5.7.1 ja 5.7.2 toodud juurdehindlustele.

## 6. Muud tasud

- 6.1. Elektrienergia ja võrguteenuse eest tuleb tasuda vastava teenusepakkuja hindade alusel. Elektrienergia ebaseadusliku kasutamise, sh võrku omavolilise lülitumise korral võetakse tasu omavoliliselt tarbitud elektrienergia ja võrguteenuse eest 10-kordses määras.
- 6.2. Veega varustamise eest tuleb tasuda veega varustaja hindade alusel.
- 6.3. Muud teenused. Laevaheitmete ja lastijäätmete hulka mittekuuluva prügi vastuvõtt jm käitlus vastavalt jäätmevedaja hindadele.
- 6.4. Reostuse kõrvaldamisega seotud kulud kannab reostuse tekitaja ja kulud tuleb tasuda vastava teenusepakkuja hindade alusel.

## 7. Tasumise tähtaeg

- 7.1. Arve tasumise tähtaeg on 14 kalendripäeva arvates arve esitamise päevast, kui lepinguga ei ole ette nähtud teisiti.
- 7.2. Sadamatasude tasumise viivitamise korral võib sadamapidaja nõuda viivist 0,1% viivitatud summast iga maksmata päeva eest.

## 8. Tööaeg

- 8.1. Sadama juhtkond töötab esmaspäevast reedeni kl 08.00 kuni 17.00. Laevade teenindamine toimub vastavalt tellimustele ööpäevaringselt.
- 8.2. Riigipühad on: 1. jaanuar, 24. veebruar, Suur Reede, I lihavõttepüha, 1. mai, Nelipüha, 23-24. juuni, 20. august, 24-26. detsember.

Vene-Balti Sadam OÜ sadamakapteni talitus +(372) 56419708

E-post: [port@blrt.ee](mailto:port@blrt.ee); [www.portvenebalti.ee](http://www.portvenebalti.ee)