



ВЕНЕ-БАЛТИ САДАМ

ПРАВИЛА ПОРТА

Действуют с 11.01.2018

Tallinn

2018

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общее.....	3
2. Вход судов в порт.....	6
3. Движение судов на акватории порта.	8
4. Стоянка судов в порту.....	10
5. Выход судов из порта.....	10
6. Услуги, оказываемые в порту.	12
7. Бункеровка судов.....	13
8. Обслуживание пассажиров в порту.....	14
9. Медицинская помощь в порту.....	14
10. Противопожарный режим и организация спасательных работ.....	16
13. Приложения:	17
1. Длина и глубина причалов.....	17
2. Обработка опасных грузов в порту.....	18
3. Схематическая схема порта расположение причалов.....	22
4. Карта глубин и расположение навигационных знаков.....	23

1. ОБЩЕЕ

1.1. Порт OÜ Vene-Balti Sadam принадлежит акционерному обществу BLRT GRUPP AS, регистровый № 10068499 от 25.09.1996г.

1.2. Порт OÜ Vene-Balti Sadam находится в городе Таллинне на полуострове Копли, на территории BLRT GRUPP AS. Общая территория составляет 58,2 га и акватория 168,3 га.

Координаты порта (Оконечность Южного причала): $\varphi = 59^{\circ}27'4 \text{ N}$
 $\lambda = 24^{\circ}39'4 \text{ E}$

1.3. Порт состоит из двух бассейнов с самостоятельными входами:

1.3.1. Северный бассейн ограждён двумя молами и двумя набережными.

- а). Старо-Западный мол, общей длиной 480 м, оборудован с внутренней стороны четырьмя причалами с нумерацией 0 – 3. На причалы № 0, 1 и 2 подведены трубопроводы для перекачки нефтепродуктов на суда. У причала № 0 построена 84 метровая причальная линия для приема танкеров длиной до 185 м.
- б). Старо-Северная набережная, общей длиной 265 м, разбита на два причала № 4 и 5.
- в). Старо-Восточная набережная, общая длина причалов № 6 и 7 составит 240 м.
- г). Центральный причал: причал № 8 длиной 150 м. У причала № 8 разделяют суда на металлолом и производят его погрузку.

Причалы № 3, 4, 5, 6 и 7 используются для обслуживания ремонтируемых судов и обработки грузов. Причалы оборудованы порталными кранами грузоподъемностью 10 Т, системами подачи электроэнергии, сжатого воздуха, пожарной воды (морская), пресной воды и внутривоздушной и междугородной телефонной связи. К причалам № 6 и 7 подходит железнодорожная ветка, соединенная с инфраструктурой AS EESTI RAUDTEE.

Ширина входа в бассейн 130 м. Ошвартоваться может судно длиной до 185 м, шириной до 35 м и осадкой до 10,6 м.

1.3.2. Южный бассейн, ширина входа 120 м, может принимать суда длиной до 200 м шириной до 35 м и осадкой до 7,2м. Причалы оборудованы на набережной и внутренних сторонах двух молов.

- а). Северная набережная, общей длиной 461 м, разделена на пять причалов, нумерацией 9 – 13. Причалы оборудованы тремя порталными кранами грузоподъемностью по 10 Т и одним краном грузоподъемностью 32 Т, системами подачи электроэнергии, сжатого воздуха, пожарной воды и телефонной связи. К причалам № 12 и 13 подходит железнодорожная ветка.

Восточнее причала нр.9, напротив входа в бассейн, находятся плавучие доки.

- б). Западный мол, общей длиной 240 м, разбит на два причала № 14 и 15. Причалы оборудованы двумя порталными кранами грузоподъемностью 30 и 20 Т, системами подачи электроэнергии, сжатого воздуха, пожарной воды и телефонной связи. К причалу № 14 подходит железнодорожная ветка. Эти причалы используются для обработки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а так же контейнеров.
- в). Южный мол, длиной 500 м, оборудован пятью причалами № 16 – 20 для отстоя судов. Здесь можно подключиться к береговой телефонной и электросети. Доставка снабжения затруднительна из-за узости проезжей части.

1.3.3. Глубины у причалов см. Приложение 1.

1.4. Ветра западных и северо-западных направлений силою 7 баллов и более создают в воротах порта сильное боковое волнение и дрейф судна. Вход/ выход судов ограничивается при силе ветра выше 14 м/сек. Окончательное решение принимает капитан судна в зависимости от величины и маневренных качеств судна. Работа кранов приостанавливается при скорости ветра более 12 м/с.

1.5. При обработке опасных грузов руководствуются Законом о порте § 31 „Обработка опасных грузов“ и Правилами порта (см. Приложение 2 «Обработка опасных грузов»)

Крупногабаритные грузы и тяжеловесы обрабатываются по предварительной договорённости с портом.

1.6. Услуги, оказываемые в порту.

Основные услуги: все виды судоремонта, докование судов, предоставление причала для стоянки, предоставление портальных и плавкрана, буксиры.

Дополнительные услуги, предоставляемые фирмами в порту:

- агентирование судов,
- подключение к береговым коммуникациям,
- стивидорные работы,
- складирование товаров (в том числе в таможенном складе),
- Прием льяльных и замазученных вод, также мусора и отходов.

В порту возможно:

- пополнить запасы топлива и продовольствия,
- произвести дезинфекцию, дезинсекцию, дератизацию и фумигацию,
- произвести смену экипажа.

1.7. Рабочее время и руководство портом. Для обслуживания портового хозяйства создана доково-портовая служба OÜ Vene-Balti Sadam. Рабочее время администрации с понедельника по пятницу с 08.00 – 17.00, обеденный перерыв 12.00 – 13.00. Диспетчерская служба работает круглосуточно 7 дней в неделю.

Государственные праздники 01. января, страстная пятница, первый день пасхи, 1. мая, 23. и 24. июня, 25. и 26. декабря и национальный праздник 24. февраля – выходные дни. По договорённости работы производятся и в выходные дни.

1.8. Порт открыт для навигации круглый год. При замерзании моря можно воспользоваться услугами ледокола. Порядок заказа на ледокольную проводку объявляется в “Извещениях мореплавателям”.

1.9. Местное время отличается от UTC + 2 часа.

1.10. В порту действуют операторы:

OÜ „VENE – BALTI SADAM“ – оказание услуг буксиров, швартовка и стоянка судов.

Kopli 103, 11712 Tallinn, Eesti

Tel. (+372) 610 2205

e-mail port@blrt.ee

OÜ „TALLINN SHIPYARD“ – судоремонт, плавдоки

Kopli 103, 11712 Tallinn, Eesti

Tel. (+372) 610 2252

e-mail shipyard@blrt.ee

OÜ „DEKOIL“ – складирование и погрузка нефтепродуктов;

Kopli 103, 11712 Tallinn, Eesti

Tel. (+372) 610 2772

e-mail dekoil@dekoil.ee

OÜ „BLRT TRANSIIT“ – погрузка/ выгрузка и складирование металлов, удобрений, контейнеров, генеральных, насыпных, лесных и прочих грузов, услуги кранов,

Kopli 103, 11712 Tallinn, Eesti

Tel. (+372) 610 2170.

e-mail transiit@blrt.ee

AS „ASPIDORA“ – услуги таможенного склада и терминала.

Kopli 103, 11712 Tallinn, Eesti

Tel. (+372) 610 2217

e-mail aspidora@blrt.ee

OÜ „MARKETEX OFFSHORE CONSTRUCTION“ - предлагает сложные крупногабаритные решения из стали, нержавеющей стали и алюминия для офшорного нефте- и газодобывающего рынка.

Kopli 103, 11712 Tallinn, Eesti

Tel. (+372) 610 2535

e-mail marketex.offshore@blrt.ee

OÜ „MARKETEX MARINE“ - предлагает сложные крупногабаритные решения из стали, нержавеющей стали и алюминия для индустрии малого судостроения и рыбозаведения.

Kopli 103, 11712 Tallinn, Eesti

Tel. (+372) 610 2553

e-mail marketex.marine@blrt.ee

1.11. Настоящие правила составлены в соответствии с акцептированными Эстонской Республикой международными конвенциями, постановлениями правительства и приказами Департамента водных путей Эстонии. Правила являются обязательными для всех судов, посещающих порт, независимо от национальной принадлежности, а также для юридических и физических лиц, осуществляющих деятельность на акватории и территории порта.

Лица, нарушившие правила привлекаются к ответственности по законам Эстонской Республики. Убытки нанесенные порту подлежат возмещению согласно действующему законодательству.

1.12. Судно или груз могут быть задержаны, если к судовладельцу или фрахтователю имеются претензии, связанные с кораблекрушением, столкновением судов или повреждением портовых сооружений, неуплатой портовых сборов и/ или услуг, неуплатой штрафов от нанесения ущерба окружающей среде или в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

2. ВХОД СУДОВ В ПОРТ

2.1. Для входа в Таллиннский и Коплинский заливы надо запросить разрешение у службы движения. УКВ каналы 13 и 16 позывной “Таллинн Трафик Контроль.” Границами зоны регулируемого движения – линия соединяющая Какумяе нээм и Ярвсааре нээм с западной стороны, и линия соединяющая Пикасааре нээм с маяком Аэгна с севера.

2.2. Лоцманская проводка.

При входе в порт или выходе из него лоцманская проводка как в пределах акватории порта, так и вне ее, осуществляется лоцманами Riigilaevastik. Для перешвартовки судов в пределах порта и при докованиях используются лоцмана OÜ Vene-Balti Sadam

2.2.1. Залив Копли и порты в заливе Копли.

В заливе Копли лоцманская проводка обязательна для всех судов, за исключением эстонских судов общей вместимостью менее 20 000 GT.

При заходе в порты или выходе из портов, находящихся в заливе Копли, лоцманская проводка обязательна для всех судов, за исключением эстонских судов общей вместимостью менее 300 GT. От лоцманской поводки освобождаются суда военные, береговой охраны, пограничные, таможенные, полицейские, портовые, технические и дноуглубительные, плавающие под Эстонским флагом.

Место приема/ сдачи лоцмана у буя Суурупи - 3 ($\varphi=59^{\circ}29'4$ N; $\lambda=24^{\circ} 30'0$ E).

2.2.2. Заказ на лоцманскую проводку подается в диспетчерскую службу порта Vene-Balti: — при подходе за 24 часа, с уточнением за 6 и подтверждением за 2 часа до подхода к лоцманской станции; Случай заказа лоцмана на прямую через Riigilaevastik, считается не соблюдением пункта 2.2.2 и полагается штраф 300 EUR

В заявке указываются:

- а) название судна, позывной и флаг
- б) максимальные размеры судна: длина, ширина, осадка, GT
- в) предполагаемое время прибытия
- г) характер груза, если есть, то количество опасного груза по IMDG Code
- д) порт назначения

2.2.3. Лоцманская станция**Портовая лоцманская станция****OÜ VENE BALTI SADAM, KOPLI 103, 11712****Tel/FAKS..... (+372) 53419708****E-MAIL: sadam.dispetser@blrt.ee****УКВ канал №11 позывной “Vene-Balti Pilot”.**

Капитан входящего в порт Эстонии или выходящего из порта Эстонии судна должен об ожидаемом прибытии или выхода известить нижеуказанные местные органы надзора через агента, при отсутствии агента через судовладельца:

Эстонская санитарно-карантинная служба	тел./факс 648 4034
Пограничный пункт КОПЛИ	тел. 610 0965
Таможня КОПЛИ	тел. 651 2084
Координационный центр Департамента водного транспорта	тел. 620 5665
Фитосанитарная инспекция (при наличии подконтрольного груза)	тел. 631 8375
Ветеринарная инспекция (при наличии подконтрольного груза)	тел. 610 0927
Капитану порта (дежурному диспетчеру)	тел. (+372) 53419708
	Sadam.dispetser@blrt.ee

2.2.4 В случае нарушения условий заказа лоцмана через лоцманскую службу порта , изложенного в п. 2.2.2 и заказе лоцмана непосредственно у Riigilaevastik минуя службу Vene –Balti Sadam OÜ, на судно накладывается штраф в размере EUR 300.-

2.3. Вход в порт и выход из порта разрешается круглосуточно при видимости не ниже чем 3 кбт., для буксиров и ледоколов 2 кбт.

2.4. Судно не получившее разрешение на заход может встать на якорь в месте якорной стоянки:

АКВАТОРИЯ ПОРТА (ЯКОРНАЯ СТОЯНКА) на рейде КОПЛИ

D		E		F		G	
59°27,9'N	59°27,9'N	59°29,8'N	59°29,9'N	59°34,0'N	59°34,0'N	59°29,5'N	59°29,5'N
24°35,8'E	24°36,8'E	24°33,6'E	24°36,0'E	24°33,5'E	24°36,0'E	24°30,0'E	24°32,7'E
59°26,95N	59°26,95N		59°28,7'N	59°33,0'N	59°33,0'N	59°28,9'N	59°28,9'N
24°37,6'E	24°38,85'E		24°36,0'E	24°34,5'E	24°36,0'E	24°30,0'E	24°32,7'E
Грунт: ил-песок; глубина. 10 - 20 м		Грунт: песок: глубина. 31 - 38 м		Грунт: ил-песок глубина 15 - 34 м		Грунт: ил-глина глубина 30 - 35 м	

2.6. Информацию о входе в порт Вене-Балти передается не позднее чем за 24 часа до прихода, или с выходом из предыдущего порта, если продолжительность перехода менее 24 часов, с уточнением за 4 часа до входа.

OÜ Vene – Balti Sadam**Адрес :Kopli 103, 11712 Tallinn****Tel. (+372) 53419708****E.mail.....sadam.dispetser@blrt.ee****УКВ****канал 11, позывной КОПЛИ**

Порт передает информацию о приходах всех судов пограничной службе.

2.6.1. Для получения разрешения на вход судно должно сообщить следующие данные:

- * Название, флаг, тип судна
- * Цель захода
- * Время подхода
- * Общая вместимость (GT), макс. длина, ширина, осадка
- * Наименование и количество груза, если есть, то количество опасного груза по IMDG Code
- * Данные по негабаритным и тяжеловесным грузам
- * Необходимость пополнения запасов

2.6.2. Порт сообщает судну время швартовки и причал за два часа до подхода к лоцманской станции. При приходе из иностранного порта капитан судна информирует карантинную, таможенную и пограничную службы о времени прихода через агента, при отсутствии агента через судовладельца. Номер причала сообщается таможенно погранпункта Копли.

2.6.3. В погранпункте порта нет постоянного пограничного наряда. Пограничный контроль осуществляется вызовом наряда. Для вызова пограничного наряда представляет капитан, агент или судовладелец через администрацию порта заявку погранпункту Копли.

2.6.4. Судно, прибывшее из заграничных вод, должно ошвартоваться у причала, указанным ответственным лицом порта.

2.6.5. До прохождения пограничного и таможенного контроля никто не имеет права покинуть борт судна, передавать на берег груз или предметы. Без разрешения пограничной охраны никто не должен подниматься на борт судна.

2.6.6. Пограничный контроль проводится по Правилам пограничного режима и по Положению организации работы погранпункта.

2.6.7. При входе в порт и до выхода из порта представляет агент, в случае отсутствия агента судовладелец, государственным органам надзора и капитану порта следующие документы:

- генеральная декларация (5+2 экз)- упомянутым в п. 2.3 органам надзора;
- судовая роль – пограничной, таможенной и санитарно-карантинной службам, капитану порта;
- декларация о здоровье – санитарно-карантинной службе;
- грузовая декларация, декларация судовых запасов, грузовые манифесты и коносаменты – таможене, и при наличии соответственного груза – фитосанитарной и ветеринарной инспекциям;
- таможенная декларация экипажа, генеральный акт, извещения о повреждениях – таможене;
- декларация продовольственных запасов и информация о пищевых отходах – ветеринарной инспекции.

3. ДВИЖЕНИЕ НА АКВАТОРИИ ПОРТА

3.1. Движение судов на акватории порта.

3.1.1. Очередность входа/ выхода судов:

- аварийные суда или суда следующие на спасательную операцию;
- линейные суда;
- суда с опасным грузом.

3.1.2. Всякое движение судов на акватории порта допускается только с разрешения диспетчера порта. Распоряжения диспетчера порта о перестановке судна обязательны для капитана стоящего в порту судна.

3.1.3. О предстоящей перешвартовке судна информируют капитана не менее чем за 2 часа до начала операции; если перешвартовка состоится вне рабочего времени, не позже 15.00. **О перестановке судна, находящегося под таможенным контролем, информируется таможня.**

3.1.4. Главные двигатели, рулевые, якорные и швартовные устройства судов, находящихся в эксплуатации, должны быть в рабочем состоянии.

3.2. Требования к судам при движении в порту.

3.2.1. Скорость судна при движении должна быть минимальной, при которой судно сохраняет маневренность.

3.2.2. **Отдача якоря на расстоянии до 80 м от плавдока запрещена.**

3.2.3. При скорости ветра более 14 м/сек, перешвартовка производится только с согласия капитана судна. Швартовные операции прекращаются при видимости менее 0,2 мили. Швартовку и перешвартовку судов, длиной более 160 м., рекомендуется производить при скорости ветра до 10 м/с.

Докование судов рекомендуется производить при скорости бокового ветра не более 8 м/с.

3.2.4. При постановке судна в Док №2 использование 3-х буксиров обязательно. При выводе судна из Дока №2 рекомендуется использование 2-х буксиров.

3.2.5. Если на причале № 0 стоит судно длиной 170 м и более, запрещается ввод в Северный бассейн или вывод оттуда другого судна, если суммарная длина этих двух судов превышает 300 м.

3.3. Швартовка судов.

3.3.1. О месте швартовки судна информируют лоцмана до поднятия на борт проводимого судна.

3.3.2. При подходе к причалу безопасной считается скорость 6-8 см/сек.

3.3.3. Швартовка судна, превышающего заданные предельные габариты, допускается только по разрешению капитана порта.

3.3.4. Расстояние между двумя судами при швартовке должно быть не менее 1/10 длины большего судна.

3.4. Для обеспечения заходов (выходов) и перешвартовок судов порт имеет 2 буксира, использование которых обязательно для судов общей вместимостью (GT) более 2000, для судов с подруливающим устройством (при условии его использования) вместимостью (GT) более 4000. Исключения от данного правила можно делать только по согласованию с капитаном порта. Обязанность по обеспечению безопасности буксировки возлагается на капитана буксируемого судна в соответствии с Законом о безопасности мореплавания ЭР. Кроме этого, с разрешения капитана порта, в отдельных случаях исходя из конкретных погодных условий, по заказу агента или капитана судна, возможно дополнительное использование более мощных буксиров.

3.5. Движение в ледовых условиях.

3.5.1. Плавание на акватории порта обеспечивают буксиры порта.

3.5.2. Ледокольную проводку до акватории порта обеспечивают государственные ледоколы. Информация о ледокольной проводке через агента и службу капитана порта.

4. СТОЯНКА СУДОВ В ПОРТУ

4.1. Судно может отстайваться в порту только с разрешения администрации порта. По требованию порта судно должно покинуть порт или перейти к другому, указанному диспетчером, причалу.

4.2. Суда под иностранным флагом должны нести флаг Эстонской Республики поднимаемый и опускаемый одновременно с государственным флагом порта приписки судна.

4.3. На территории порта действует ISPS CODE. На проходной порта должна быть судовая роль, члены экипажей обязаны предъявлять удостоверение личности.

4.4. Швартовные концы должны крепиться только за швартовные палы. На концах рекомендуется установить противокрысиные щитки.

4.5. Выпускные отверстия в борту судна со стороны причала должны быть снабжены щитками для предотвращения попадания воды и пара на причал. С судна на берег должен быть подан надежный трап или сходня с закрепленной под ней сеткой безопасности для предотвращения падения людей в воду. Рядом с трапом должен находиться спасательный круг с линией. В темное время суток палуба и трап должны быть освещены.

4.6. При стоянке в порту запрещается:

- производить швартовые испытания;
- купание в порту, зимой выход на лед;
- спуск на воду плавучих средств без разрешения диспетчера порта;
- подключаться самостоятельно к береговым коммуникациям;
- держать на борту не зарегистрированных и не вакцинированных животных;
- выгружать на берег снабжение без разрешения администрации порта.

4.7. Саморемонтные работы на судне и ремонт главных двигателей необходимо согласовать с диспетчером порта тел. (+372) 53419708

4.8. Подводные (водолазные) работы производятся только с разрешения администрации порта.

4.9. При особых обстоятельствах (сильный шторм, большие аварии и пожары, опасность радиационного или химического заражения и т.п.), на судне должен находиться капитан или старший помощник капитана и необходимое количество экипажа для перешвартовки или выхода судна из гавани. Судно должно быть отсоединено от береговых коммуникации. Особое положение объявляется диспетчером порта.

4.10. При стоянке в порту на судне должна быть налажена двухсторонняя связь с диспетчером порта через телефонную сеть или по УКВ канал 11, позывной порта КОПЛИ.

5. ВЫХОД СУДОВ ИЗ ПОРТА

5.1. Заявление на выход судна должно подаваться капитаном судна диспетчеру порта не менее чем за 4 часа до начала оформления отхода и не позже, чем за 2 часа до конца рабочего дня. Для получения разрешения на выход порту сообщаются следующие данные:

- название, флаг и тип судна
- время отхода и порт назначения
- полная вместимость (GT), длина, ширина, осадка судна
- название и количество груза
- Наличие опасного груза и его данные

5.2. Для выхода судна из порта или ухода с рейда, должно быть письменное разрешение таможенной службы. Для судов, которым оказаны услуги по судоремонту, разрешение на выход из порта или уход с рейда подтверждает письменно Tallinn Shipyard OÜ.

Процедуру оформления отхода можно начинать по разрешению диспетчера порта. Администрация порта передает информацию о выходах всех судов из порта, а также декларированные капитаном данные об ориентировочном времени прибытия в порт назначения и об экипаже, пограничной службе. Судам, выходящим из территориальных вод Эстонии запрещается покинуть порт до прибытия пограничного наряда и прохождения пограничного контроля. О самовольно покинувших порт судах диспетчер порта информирует немедленно пограничную службу.

5.3. В погранпункте порта нет постоянного пограничного наряда. Пограничный контроль осуществляется вызовом наряда. Для вызова пограничного наряда представляет капитан, агент или судовладелец через администрацию порта заявку погранпункту Копли.

5.3.1. Судно, следующее в заграничные воды, должно для прохождения пограничного контроля стоять у причала, указанного диспетчером порта. В особых случаях, по согласованию с капитаном порта допускается оформление в доке или на рейде.

5.3.2. Пограничный контроль при отходе судна проводится по Правилам пограничного режима и по Положению организации работы погранпункта. Для оформления пограничных формальностей надзорным органам предъявляются документы, перечисленные в п. 2.6.7.

5.4. Перед выходом заказ лоцмана подается за 4 часа, с уточнением за 1 час до отхода. Связь с портом и лоцманом при выходе осуществляется по УКВ на 11 канале, позывной порта КОПЛИ.

5.5. После оформления отхода надо запросить разрешение у диспетчера порта на выход и незамедлительно покинуть порт.

5.6. По требованию порта судно обязано немедленно освободить причал.

5.7 Если судно остаётся у причала после окончания дозволенного времени стоянки и тем препятствует деятельности порта, приёму или обслуживанию другого судна, то с такого суда взимается причальный экстрасбор по ставке, предусмотренной в портовых тарифах.

5.8 Если судно не освобождает причал и не покидает порт в срок, то судно (собственник, оператор, фрахтователь солидарно) несут ответственность за причинённые этим убытки.

6. УСЛУГИ ОКАЗЫВАЕМЫЕ В ПОРТУ

6.1. Погрузка/ выгрузка судов, складирование и хранение грузов.

6.1.1. Порт Vene-Balti открыт для международного торгового мореплавания. В порту производится погрузка и выгрузка судов, складирование и хранение грузов (в т.ч. опасных и легковоспламеняющихся). В порту оказываются услуги таможенного склада. Обработка опасных грузов см. Приложение 2.

6.2. Стивидорные работы.

6.2.1 Для обработки и складирования грузов должен заключаться договор с администрацией **ОÜ BLRT Transiit tel. 610 2170, E-mail transiit@blrt.ee**. Судно под таможенным контролем можно грузить/ выгружать и снабжать только по письменному разрешению таможни.

6.3. Снабжение питьевой водой, подсоединение к береговым системам связи и электроснабжения (кроме судов в ремонте) AS ELME тел. 610 2386, Email: elme@blrt.ee. Заявки подаются владельцем или его доверенным лицом (агентом) письменно. Заявка выполняется на следующий день в течение рабочего дня. **Заявка представляется в течение рабочего дня (до 16.30)**

Услуги	Исполнитель
подключение к береговой сети, установка временной пожарной магистрали на судне, сжатый воздух, временное освещение (12 и 220 В), сварочный ток, калориферы	тел. 610 2344, 2345.
пресная вода (техническая), пожарная вода	тел. 610 2223, факс 610 2299
подключение к телефонной сети	610 2333
уборка мусора, мусорные контейнера, автотранспорт, питьевая вода (автотранспортом)	тел. 610 2262,

6.4. Прием льяльных и замазученных вод.

6.4.1. Прием Льяльных и замазученных вод происходит по заявке судна или агента. Заказ принимается в рабочие дни по тел. **610 2315** или по УКВ канал 6 позывной ВИГРИ. Прием Льяльных и замазученных вод, в количестве до 5 м³, осуществляется за счет портового сбора.

6.4.2. Капитан судна обязан:

- сообщить порту вид и объём сдаваемых отходов за 24 часа до прихода в порт
- по прибытии представить диспетчеру порта извещение о судовых отходах установленной формы.

6.5 Водолазные работы.

Водолазные работы можно заказать от лицензированных фирм. Производитель водолазных работ должен обеспечить безопасность этих работ.

6.6. Судоремонт.

6.6.1. Tallinn Shipyard OÜ может произвести любые виды ремонта включая модернизацию судов. Для производства ремонта необходимо заключить договор с администрацией Tallinn Shipyard OÜ

6.6.2. Суда стоящие на ремонте могут заказать услуги: установка временной пожарной магистрали, подключение к береговой электросети, телефонной сети, к магистрали сжатого воздуха, получить пресную воду для технических нужд, через шипменеджера, закрепленного за судном на период ремонта.

6.7. Прочие услуги.

6.7.1. Услуги OÜ VENE – BALTI SADAM тел./ (+372) 53419708 УКВ канал 11, позывной КОПЛИ. Заявки подаются владельцем или его агентом письменно.

6.7.1.1. Буксировочные работы портовым буксиром – круглосуточно, предварительный заказа 2 часа

6.7.1.2. Плавкран (100 Т.) – предварительный заказ: в рабочее время за 4 часа, на вечернюю смену и выходной день, до 16 часов.

6.7.1.3. Буксиры для работы в море – предварительный заказ за 24 часа.

6.7.1.4. Для выделения причала для отстоя заключить договор с OÜ VENE- BALTI SADAM tel. 610 2205.

6.7.2. Дезинфекцию, дезинсекцию и дератизацию производят лицензированные фирмы. Отделение профилактической дезинфекции в пассажирском порту тел. 631 8514.

6.7.3. Фумигацию судов и грузов разрешается проводить на причале № 20 с разрешения капитана порта тел. 610 2105.

7. БУНКЕРОВКА СУДОВ

7.1.1 Бункеровка судов как с автомобиля-заправщика, так и с танкера-бункеровщика производится по предварительному письменному согласованию с диспетчерской службой Порта. Для снабжения судна ГСМ, поставщик должен подать письменную заявку в диспетчерскую службу Порта по электронному адресу **sadam.dispetser@blrt.ee**, указав:

-кто поставляет (реквизиты)

-способ доставки (автотранспорт, судно)

-тип (смазочное масло, дизтопливо и т.д.), температуру воспламенения

-количество ГСМ и письменное разрешение таможни

-время поставки

-получатель.

7.1.2. Бункеровка судов, зашедших в порт с целью ремонта, разрешается только в светлое время суток.

7.1.3. При бункеровке ремонтных судов, топливная система которых в процессе ремонта подвергалась ремонту или реконструкции, а также судов, подвергшихся в процессе

ремонтных работ значительной переделке, в процессе бункеровки обязателен контроль со стороны представителя TSY (шипменеджера) см. п 7.1.5.

7.1.4. В случае бункеровки судна с автомобиля-заправщика в непосредственной близости от места бункеровки должны находиться первичные средства огнетушения и средства для ликвидации возможного локального загрязнения. Производящее бункеровку лицо – водитель или экспедитор, должно обеспечить ограничение доступа посторонних лиц в зону бункеровки.

7.1.5. Поставляемое количество ГСМ пропускается на территорию/ акваторию порта при письменном подтверждении капитаном судна в адрес диспетчерской службы порта: sadam.dispetser@blrt.ee о готовности судна к приему топлива и принятии мер по предотвращению загрязнения окружающей среды (см. Приложение 2) В случае бункеровки ремонтных судов такое письменное подтверждение оформляется также представителем TSY (шипменеджером – см. Приложение 3).

7.1.6. На капитана судна возложена обязанность незамедлительно сообщать в диспетчерскую службу порта по тел. (+372) 5 3419708 о каждой аварийной ситуации и загрязнении акватории или об опасной ситуации, которая может повлечь за собой загрязнение окружающей среды. Ликвидация загрязнения производится за счет стороны, допустившей загрязнение. В порту круглосуточно имеется возможность заказать нефтесборщик через диспетчера Порта.

7.1.7. Фирма-оператор, осуществляющая бункеровку, должна иметь признанный Владельцем порта и соответствующий степени риска страховой полис, покрывающий возможный ущерб имуществу, лицу или окружающей среде, нанесенный в результате действий (в т.ч., бункеровка) фирмы-оператора Владельцу порта и/или третьей стороне.

7.1.8. Транспортные средства с топливом или остатками топлива на борту выпускаются с территории порта только при наличии письменного разрешения таможни.

7.1.9. При загрузке/разгрузке танкера и бункеровке судна на судах необходимо поднять сигнальный флаг "В" (BRAVO), а на ночь включить красный сигнальный огонь.

8. МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ В ПОРТУ

8.1. Эстонская Больница Моряков	Палдиское шоссе 68	Таллинн	10617
информация	(+372)6507301		
регистратура	(+372)6261314		
Скорая помощь	112 (через службу охраны тел. 6102448)		

9. ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ РЕЖИМ И ОРГАНИЗАЦИЯ СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ В ПОРТУ.

9.1. Требования противопожарной безопасности на судах.

9.1.1. Каждое судно, стоящее в порту и находящееся в эксплуатационном состоянии, обязано иметь в полной готовности все противопожарные и спасательные средства. На судах, находящихся на ремонте, в случае надобности устанавливается временная пожарная магистраль.

9.1.2. Пожароопасные работы должны согласовываться с пожарным инспектором службы охраны тел. **610 2445, 610 2505**

9.1.3. Согласно существующему в порту порядку, готовность судна к приему ГСМ или огнеопасного груза, подтверждается письменно.

9.1.4. Тушением пожара на судне руководит капитан судна или замещающее его лицо.

9.2. Требования противопожарной безопасности на территории порта.

9.2.1. Курение разрешается только в отведённых для этого местах.

9.2.2. За противопожарную безопасность при перевалке и складировании грузов отвечают фирмы-операторы **OÜ BLRT Transiit** и **Dekoil OÜ**.

9.2.3. О пожаре в порту сообщить немедленно службе безопасности тел. **610 2448** и спасательной службе тел. **112**

9.3. Расположение спасательного и противопожарного оборудования.

9.3.1. Спасательные посты расположены на всех причалах порта через ~150 м. К посту относится спасательный круг с линем, багор и ящик с песком. В углах причалов встроены скоб-трапы для выхода из воды.

9.3.2. План расположения спасательных и противопожарных средств находится у диспетчера порта и в службе безопасности.

9.4. Меры безопасности и действия при падении человека в воду.

9.4.1. Запрещается выходить за отбойные брусья на причалах без необходимости

9.4.2. До начала швартовочных операции в зимнее время руководитель работ (диспетчер) должен убедиться, что приняты меры против скольжения (посыпан песок) на причалах и доках и безопасность обеспечена.

9.4.3. При падении человека в воду, любое лицо, заметившее это, должно:

- бросить вблизи пострадавшего спасательный круг, держа конец линя на берегу или на судне
- поддерживать визуальную связь с пострадавшим и указать на спасательный круг
- объявить тревогу **«Человек за бортом»** и вызывать помощь прямо и через диспетчера тел. (+372) **53419708**.
- суда, стоящие поблизости и дежурный буксир порта оказывают пострадавшему помощь всеми имеющимися в наличии средствами
- оказать пострадавшему первую помощь
- при необходимости вызывать спасательную службу и скорую помощь по тел. **112**

9.5. Охрана окружающей среды и действия при авариях (в т.ч. разлив нефтепродуктов).

9.5.1. Все суда должны соблюдать требования MARPOL и требования нормативных документов, изданных правительством Эстонской Республики.

9.5.2. В порту запрещается:

- откачивать за борт льяльные и хозяйственные воды, соответствующие клапана должны быть закрыты и опломбированы;
- выбрасывать за борт или на причалы хозяйственные отходы и мусор.

-
- 9.5.3.** Разрешается использовать туалеты с закрытой системой или оборудованные системой биологической очистки, все остальные должны быть закрыты и опечатаны.
- 9.5.4.** Использование печей для сжигания мусора в порту не разрешается.
- 9.5.5.** При аварийном сбросе нефтепродуктов надо немедленно прекратить грузовые операции. Об аварийном сбросе сообщить немедленно диспетчеру порта (тел. (+372) 53419708), судовому агенту и Инспекции охраны окружающей среды. За грузовые операции нефтепродуктов на причалах № 0, 1 и 2 отвечает Dekoil OÜ тел. 610 2772.
- 9.5.6.** В случае аварийного сброса нефтепродуктов в порту или при иной опасности загрязнения действовать согласно «Аварийному плану ликвидации последствий загрязнения акватории порта Vene-Balti нефтепродуктами»

10. ПОРЯДОК ВЫЗОВА СПЕЦСЛУЖБ

- 10.1.** Специальные службы вызываются по единому номеру вызова **112**.
- 10.2.** Вызов полиции по тел. **110**.
- 10.3.** Вызовы спецслужб через службу охраны тел. **6102 448**. Служба охраны покажет прибывшей помощи дорогу до места происшествия.

Правила порта идентичны в русском, эстонском и английском вариантах.

ПРИЛОЖЕНИЯ**Приложение 1****Длина и глубина причалов.**

Основание: Распоряжение капитана порта от 11.01.2018

Северный бассейн

№ причала	Глубины в м		Длина м	Замечания
	Действующая система ЕН2000	Бывшая система ВК77		
0.	10,9	11,1	185,0	Нефтяной тер
1.	8,3	8,5	160.0	Нефтяной тер
2.	6,3	6,5	130.0	Нефтяной тер
3.	4,1	4,3	100.0	
4.	6,5	6,7	132.5	
5.	7,8	8,0	132.5	
6.	10,0	10,2	120.0	
7.	10,0	10,2	120.0	
8.	5,8	6,0	150.0	

Южный бассейн

9.	5,5	5,7	92	
10.	7,2	7,4	92	
11.	7,4	7,6	92	
12.	7,2	7,4	92	
13.	7,5	7,7	92	
14.	7,5	7,7	120	
15.	7,4	7,6	120	
16.	6,0	6,2	100	
17.	6,3	6,5	100	
18.	6,6	6,8	100	
19.	7,1	7,3	100	
20.	6,5	6,7	100	

Приложение 2

Обработка опасных грузов в порту

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ.

1.1. При обработке опасных грузов в порту руководствуются требованиями и рекомендациями Международной Морской Организации IMO (BC Code, IMDG Code, IMO с добавлениями, Рекомендации портам и др.), Законом о порте § 31 „ Обработка опасных грузов“ и настоящими Правилами.

1.2. В Правилах используются сокращения и понятия ПОСТАНОВЛЕНИЙ.

1.3. Ответственным лицом по опасным грузам в порту является капитан порта.

1.4. Право обработки опасных грузов в порту имеет AS BLRT Transiit (насыпные грузы, генеральные грузы), с кем грузовладелец заключает Договор обработки опасных грузов. О прибытии опасного груза в порт необходимо дать предварительную информацию администрации порта (e-mail: sadam.dispetser@blrt.ee) за 10 суток или по выходу судна из порта погрузки.

1.5. Право обработки опасных наливных грузов (нефтепродуктов) в порту имеет AS Dekoil (на причалах 0 и 1). О предстоящей обработке представитель оператора AS Dekoil извещает письменно уполномоченного представителя порта (e-mail:sadam.dispetser@blrt.ee) за 24 часа до начала операции, но не позже чем за 1 час до окончания предыдущего рабочего дня.

1.6. При снабжении судов жидким топливом поставщик топлива должен представить письменное заявление с указанием вида топлива по классификации ООН, точки воспламенения, количества, разрешения таможни, времени поставки и вида доставки (морем или автотранспортом). Ввоз топлива на территорию порта разрешается после подтверждения капитаном готовности судна к приему топлива.

2. ПЕРЕГРУЗКА ОПАСНОГО НАЛИВНОГО ГРУЗА.

2.1 Огнеопасные наливные грузы можно перегружать у приспособленных для этого причалах №№ 0 и 1 .

2.2 Настоящие Правила действуют относительно стационарных перегрузочных устройств на территории порта, но не касаются деятельности оператора Dekoil OÜ по обработке и складированию опасных грузов на его территории.

2.3 Для наливных судов (танкеров) действительны требования международных конвенций и договоров.

2.4 **Стендер** (приспособление для погрузки) соединяет береговые трубопроводы с судовым манифольдом. Стендер состоит из труб, подвижных соединений трубопроводов и системы тяг. Конструкция стендера обеспечивает безопасное соединение берег- судно при изменении осадки, уровня воды, волнения моря и т.д.

2.5 Стендер может быть подключен к судовому манифольду непосредственно или через проставки.

2.6 Погрузка может производиться по специальным шлангам, устойчивым против химического воздействия перекачиваемой жидкости и выдерживать рабочие давления. Использовать можно только шланги, прошедшие ежегодные испытания на полуторное рабочее давление.

2.6.1 Шланг должен вывешиваться таким образом, чтобы радиус изгиба не превышал величину, предусмотренную изготовителем. При перемещении шланга необходимо в местах застрепки использовать приспособления для распределения нагрузок, действующих на шланг.

2.6.2 На шланги необходимо установить дополнительные защитные конструкции в местах, где возможны механические повреждения.

2.6.3. После окончания грузовых операций шланги необходимо освободить от остатков груза. После отсоединения шланга, его конец должен быть закрыт заглушкой, установленной на все предусмотренные конструкцией болты.

2.7 Перегрузочное устройство включает в себя трубопроводы, клапаны, насосы и прочие приспособления для перегрузки, находящиеся на территории порта.

2.7.1 Между перегрузочным устройством и береговым трубопроводом должны быть установлены клапаны. Конструкция и расположение клапанов должны обеспечить быстрое и надежное закрытие трубопровода.

2.8 Фирма-оператор обязан обеспечить на причале на время погрузки-выгрузки постоянное **дежурство обученным персоналом**. Дежурные должны иметь в течение всей операции перекачки возможность и готовность к остановке насосов.

2.9 На месте перегрузки должен быть пожарный пост, оборудованный первичными средствами пожаротушения. Средства пожаротушения (пенные или порошковые огнетушители) можно расположить на расстоянии до 20 м от возможных мест утечки топлива (клапаны, соединения шлангов и тп).

2.10 При обработке огнеопасного жидкого груза необходимо создать вокруг танкера зону безопасности шириной 20 м. Зону необходимо обозначить вывесками:

ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ	WARNING NO SMOKING	KEELATUD ON SUITSETAMINE
ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИМЕНЯТЬ ОТКРЫТЫЙ ОГОНЬ	NO OPEN FIRE	LAHTINE TULI
ЗАПРЕЩЕНО ПОСЕЩЕНИЕ	NO VISITORS	KÜLASTAMINE

Капитану порта Vene-Balti Sadam

От капитана т/х «_____»
«____»_____ 2020 г.

Настоящим подтверждаю готовность т/х «_____»,
стоящего на причале №_____ к приему _____ т. топлива (указать вид
топлива).

На судне приняты все меры пожарной и экологической
безопасности, обеспечен контроль со стороны вахтенной службы и
механика, ответственного за прием топлива.

Капитан _____

Приложение 2

Капитану порта Vene-Balti Sadam

От шипменеджера т/х «_____»
«_____» _____ 2020 г.

Настоящим подтверждаю готовность ремонтного т/х
«_____», стоящего на причале № _____ к приему _____
т. топлива (указать вид топлива).

Все топливные системы судна исправны и находятся в рабочем
состоянии.

Шипменеджер _____

Приложение 3 Схематическая схема порта расположение причалов



Приложение 4 Карта глубин и расположение навигационных знаков

