

ВЕНЕ-БАЛТИ САДАМ ПОРТОВЫЕ ТАРИФЫ



Действуют с 01.01.2022

С о д е р ж а н и е

1. Общие положения
2. Понятия
3. Общие условия Портовых сборов
4. Тоннажный сбор
5. Причальный сбор
6. Плата за отходы
7. Швартовый сбор
8. Прочие сборы
9. Особые условия
10. Срок оплаты
11. Рабочее время
12. Контакт

1. Общие положения

- 1.1. Платы за оказываемые судам услуги, взимаются OÜ Vene-Balti Sadam (в дальнейшем именуемый Владелец порта), и их изменения устанавливает OÜ Vene-Balti Sadam. Об изменениях в размере плат все действующие в порту лица оповещаются на сайте порта по адресу: <http://www.portvenebalti.ee> или иным образом.
- 1.2. Об изменениях, вытекающих из законодательства, а также об изменениях, связанных с размером портовых сборов, все действующие в порту лица оповещаются не менее чем за 1 месяц до вступления изменений в силу. Настоящие сборы и тарифы действуют в порту Vene-Balti (в дальнейшем «Порт») для всех судов.
- 1.3. Платами за оказываемые судам услуги являются:
 - 1.3.1. Тоннажный сбор
 - 1.3.2. Плата за отходы
 - 1.3.3. Швартовый сбор
 - 1.3.4. Причальный сбор
 - 1.3.5. Лоцманский сбор
 - а) коммерческие суда приход/уход – взимает OÜ Vene-Balti Sadam (заказ агентом через диспетчера порта)
 - б) внутри портовые перестановки и докования - взимает OÜ Vene-Balti Sadam
 - с) ремонтируемые суда приход / уход - взимает AS Eesti Loots
- 1.4. Иные сборы:
 - 1.4.1. маячный сбор - взимает Водный департамент
 - 1.4.2. навигационный сбор - взимает Водный департамент
- 1.5. От уплаты портовых сборов освобождаются:
 - 1.5.1. Суда, прибывающие в порт единственно для доставки больных или покойных, потерпевших кораблекрушение, в случае если время их стоянки в порту не превышает 24 часов. В случае, если судно задерживается в порту более 24 часов, с агента/судовладельца взимается плата за отходы и причальный сбор.
 - 1.5.2. Суда, используемые в процессе строительства и реконструкции порта.
- 1.6. Владелец порта имеет право изменять размер плат за оказываемые в порту услуги в любое время, но как правило коррекция портовых сборов производится один раз в год 01. января, исходя из прогнозируемого изменения индекса потребительских цен Эстонской Республики.
- 1.7. Агентированием судов в порту Vene-Balti занимаются лицензированные агенты, согласно заключенным договорам.

2. Понятия

- 2.1. Танкером с изолированными балластными танками считается танкер, отвечающий требованиям статьи 2 постановления Совета Европейского Союза от 21 ноября 1994 года № 2978/94.
- 2.2. Под рыболовным судном подразумевается судно, построенное для лова или переработки рыбы (или иной морской живности) и реально выполняющее хотя бы одну из указанных функций
- 2.3. Под бункеровщиком подразумевается судно, занимающееся снабжением других судов топливом и смазочными маслами для собственных нужд этих судов. У

владельца судна-бункеровщика должен быть действующий договор с Владельцем порта.

- 2.4. Судовой линией считается регулярная морская перевозка груза по официально объявленному расписанию движения одним или несколькими судами, заходящими в указанные в расписании движения порты.
- 2.5. Коммерческим заходом считается любое прибытие судна в порт, кроме судов, прибывших в порт для ремонта, и судов, указанных в пп.1.5.1 и 1.5.2.

3. Общие условия Портовых сборов

- 3.1. При исчислении сборов судозаходом считается прибытие судна в Порт. Переход судна из одного бассейна в другой в пределах порта Vene-Balti для производства грузовых операций не считается отдельным судозаходом и сборы (тоннажный сбор и плата за отходы) за судозаход взимаются только при первом заходе в порт.
- 3.2. Исчисление тоннажного сбора и сбора за мусорк, взимаемого с танкеров с изолированными балластными танками, производится по уменьшенному GT судна. Для производства вычислений капитан судна или агент должен при первом в календарном году заходе в порт до выхода судна из порта представить Владельцу порта копию международного мерительного свидетельства на судно (International Tonnage Certificate) или копию иного международно-признанного документа, в котором указано уменьшенное GT судна.
- 3.3. Баржебуксирный состав в жесткой сцепке считается одним судном, т.е. портовые сборы с баржебуксирных составов исчисляются по суммарному GT. Капитан каравана сообщает отделу капитана порта суммарную длину каравана и наибольшую ширину баржи. Капитан баржебуксирного состава представляет мерительное свидетельство на каждую часть каравана и буксир.

4. Тоннажный сбор

- 4.1. Тоннажный сбор взимается по валовой вместимости (GT) судна отдельно за каждый судозаход по нижеуказанным ставкам:
 - 4.1.1. танкера 1.50 EUR/GT с единицы
 - 4.1.2. иные суда 0,88 EUR/GT с единицы
 - 4.1.3. тоннажный сбор не взимается с судов, заходящих для ремонта, согласно заключенному договору для сезонного отстоя или пополнения запасов. С этих судов взимается причальный сбор.

5. Причальный сбор

- 5.1. Причальный сбор начисляется по ставке 4 евро сутки за метр причала, занимаемого судном, согласно длины судна (наибольшая длинна судна L.O.A), если в документах не оговорено иное.
- 5.2. Если судно арестовано или задержано, а также оплата причального сбора просрочена более 30 дней, причальный сбор автоматически поднимается до 6 евро за метр наибольшей длины судна в сутки со дня возникновения задолженности. Данная ставка также применяется в случае, если судно освобождается от ареста (или с судна снят арест)

- 5.3. В зависимости от степени опасности и других обстоятельств взимается плата за причал в размере от 7 до 9 евро в день за каждый метр общей длины судна, если судно остается в порту из-за ареста или по любой причине, не зависящей от порта, и такое судно и / или его дальнейшее пребывание в порту:
- 5.3.1. является или вызывает опасность для деятельности предприятия, имущества, персонала или клиентам, и/или
 - 5.3.2. является или вызывает опасность для движения судов, в тч для докования, и перешвартовка судов в акватории, обслуживанию другого судна и/или
 - 5.3.3. вызывает опасность окружающей среде, и/или
 - 5.3.4. вызывает опасность для берегового персонала, и/или
 - 5.3.5. вызывает опасность для портовых строений/сооружений, и/или
 - 5.3.6. судно может потерять или утеряна устойчивость, и/или
 - 5.3.7. на судне на организована круглосуточная вахтенная команда
- 5.4. Суда, прибывающие на ремонт, оплачивают причальный сбор 3 евро в сутки с каждого метра длины судна.
- 5.5. При проведении ремонтных работ на рейде порта взимается рейдовый сбор в размере 50% от причального.
- 5.6. Владелец порта вправе изменять ставку причального сбора.

6. Плата за отходы

- 6.1. Плата за отходы взимается, исходя из общей вместимости (GT) судна, за каждый судозаход отдельно по следующим тарифам:
- 6.1.1. Танкера (коммерческий судозаход) – 0,044 EUR/GT с единицы
 - 6.1.2. Прочие суда, в т.ч. приходящие на ремонт - 0,040 EUR/GT с единицы (за исключением суда, которые прибывают в порт с целью бункеровки или сдачи отходов и судозаход которых не связан с погрузкой/разгрузкой. К таким судам применяется тариф п. 5.1).
- 6.2. Перечень судовых отбросов, принимаемых за плату за отходы, зафиксированны в «Порядке приема с судов льяльных вод, фекальных вод, мусора и иных загрязняющих веществ», утвержденном министром экономики и коммуникаций Эстонской Республики.
- 6.3. В случае, если расходы Владельца порта по приему сдаваемых судном судовых отбросов оказываются чрезмерно большими (по сравнению с получаемым от судозаходом сбором), Владелец порта имеет право непокрытую часть расходов покрыть, увеличив сумму оплаты за отходы, исходя из видов и количества действительно сданных судном судовых отбросов.
- 6.4. Военные суда, а также суда, выполняющие функции государственного управления, уплачивают плату за судовые отходы, исходя из количества сдаваемых отходов, согласно тарифам приемщика отходов.
- 6.5. Судно, совершающее регулярные рейсы на определенной линии и часто заходящее в порт, имеет право ходатайствовать об освобождении от обязанности сдачи судовых отбросов в соответствии с «Порядком приема с судов льяльных вод, мусора и иных загрязняющих веществ», утвержденным министром экономики и коммуникации Эстонского Республики. Суда, освобожденные от обязанности сдачи судовых отбросов, не должны уплачивать плату за отходы.

- 6.6. Льяльные и замазученные воды принимаются бесплатно в счет сбора за судовые отходы в количестве, не превышающем 5 м3. Количество превышающее 5м3 оплачивается в соответствии с тарифами приемщика отходов.
- 6.7. Сдаваемое количество мусора, объемы льяльных и замазученных вод следует указывать в декларации до прибытия судна в порт, в соответствии с «Порядком приема льяльных вод, фекальных вод, мусора и иных загрязняющих веществ с судов», утвержденным министром экономики и коммуникаций Эстонской Республики (§ 3 Извещение о судовых отходах). Если на момент прихода судна в порт в декларации не указано количество мусора, льяльных и замазученных вод, последующие заявки на снятие и/или утилизацию будут оплачиваться в соответствии с тарифами приемщика отходов

7. Швартовый сбор

- 7.1. Швартовый сбор взимается за каждую швартовую операцию отдельно в следующих случаях:
- 7.1.1. при заходе судна в Порт;
 - 7.1.2. при выходе судна из Порта;
 - 7.1.3. при перешвартовке судна по желанию капитана и/или агента судна и по причинам, не связанной с погрузочно-разгрузочными работами;
 - 7.1.4. при перешвартовке судна по желанию капитана и/или агента судна и по причинам, связанным с погрузочно-разгрузочными работами;
 - 7.1.5. при отшвартовке судна от причала и постановке судна в док, а также при выводе из дока и постановке его к причалу
 - 7.1.6. при перешвартовке судна с одного причала на другой, связанной с проведением судоремонтных работ.
- 7.2. Швартовый сбор взимается из расчета общей вместимости (GT) судна за каждой швартовой операции отдельно в соответствии со ставками швартового сбора.
- 7.3. Ставки швартового сбора в EUR за одну швартовую операцию:

Пределы GT	Все суда кроме танкеров
до 2500	120 EUR
2501 – 5000	170 EUR
5001 – 7500	220 EUR
7500 и более	290 EUR

Пределы GT	Танкера/бункеровщики (причалы 0,1,2 – топливный терминал)
до 2000	135 EUR
2001 – 6000	210 EUR
6001 – 20 000	253 EUR
20 000 и более	335 EUR

- 7.4. Одной швартовой операцией считается швартовка, отшвартовка или перетяжка (менее чем на 25м). Перешвартовка судна с одного причала на другой, перетяжка вдоль причала более чем на 25м считается за две операции. Вывод судна на рейд с последующей швартовкой у причала и разворот судна на 180° считается перешвартовкой.
- 7.5. Бункеровщики, рыболовные суда, военные корабли, освобождаются от уплаты швартового сбора в случае, если швартовка производилась силами самого судна

и если Владелец порта не потребовал, что услугу по швартовке должен оказать Владелец порта.

- 7.6. В случае задержки швартовки/отшвартовки судна более чем на 30 мин по вине судна взимается дополнительный сбор в размере 102 EUR/час (неполный час считается полным).
- 7.7. При отказе от работы менее чем за 1 час до заявленного времени начала работы оплата должна быть произведена в размере 75 EUR.
- 7.8. Ставки швартового сбора увеличиваются:
 - 7.8.1. с 18.00 до 06.00 – надбавка 25%, в выходные сб 00.00 по вс 24.00 и праздничные дни – надбавка 100%
 - 7.8.2. в зимнее время с 01.12 до 31.03 швартовый сбор увеличивается на 25%.

8. Прочие тарифы

- 8.1. Тариф электроэнергии
 - 8.1.1. стоимость 1 квт/час электроэнергии при подключении судна к системе электроснабжения порта – согласно тарифам фирмы поставщика электроснабжения
 - 8.1.2. В случае самовольного подключения к электросетям оплата производится в 10-кратном размере установленной стоимости тарифа потребления.
- 8.2. Тарифы за бункеровку водой
 - 8.2.1. Техническая вода - согласно тарифам фирмы поставщика водоснабжения
 - 8.2.2. Питьевая вода – согласно тарифам фирмы поставщика водоснабжения
- 8.3. Прочее
 - 8.3.1. Прием мусора (за исключением радиоактивных и опасных отходов, лекарств, бытовых и электроприборов,) – согласно тарифам фирмы оказывающей услуги утилизации отходов.
 - 8.3.2. Льяльные воды – согласно тарифам приемщика отходов
 - 8.3.3. Замазученные воды – согласно тарифам приемщика отходов

9. Особые условия

- 9.1. По требованию порта судно обязано незамедлительно освободить причал. Требование передается агенту по эл.почте и телефону, а также и капитану судна по средствам связи.
- 9.2. Если судно не освобождает причал и не покидает порт в срок, то судно (собственник, оператор, фрахтователь солидарно) несут ответственность за убытки порта, причинённые этой задержкой.

10. Срок оплаты

- 10.1. Срок оплаты счетов 14 суток, считая от даты предъявления счета, если договором не предусмотрено иное. За каждый день задержки оплаты Владелец порта имеет право взимать пени в размере 0,1% в день от подлежащей оплате суммы.

10.2. За каждый день задержки оплаты Владелец порта имеет право взимать пени в размере 0,1% в день от подлежащей оплате суммы.

11. Рабочее время

11.1. Рабочая неделя администрации порта состоит из 5 дней с понедельника по пятницу.

11.2. Официальные часы работы: с 08.00 до 17.00.

11.3. Обработка судов производится по заказу круглосуточно.

11.4. Государственными праздниками являются:

1 января	Новый год
24 февраля	День независимости Эстонии
	Страстная Пятница
	Пасха
	Троица
1 мая	День весны
23 июня	День победы
24 июня	Янов день
20 августа	День восстановления независимости Эстонии
24 декабря	Рождественская суббота
25 декабря	Первый день Рождества
26 декабря	Второй день Рождества

12. Контакты

Vene-Balti Sadam OÜ
Kopli 103, 11712 Tallinn
+(372) 6102205
E-post: port@blrt.ee
www.portvenebalti.ee
Служба капитана порта +(372) 56419708