

VE NE-BAL TI SADAM
Sadamamaksud
(vers 2020/2)



Kehtivad alates 15.07.2020

Sisukord

1. Üldsätted.....	3
2. Mõisted	3
3. Sadamamaksude üldtingimused	3
4. Tonnaažimaks	4
5. Kaitasu	4
6. Jäätmemaks	4
7. Sildumismaks.....	5
8. Muud maksud	5
9. Eritingimused.....	6
10. Tasumise tähtaeg	6
11. Tööaeg.....	6
12. Kontakt.....	6

1. Üldsätted

- 1.1. Laevadele osutatud teenuste eest võtab tasu OÜ Vene-Balti Sadam (edaspidi ka **sadamapidaja**), maksude muudatused kehtestab OÜ Vene-Balti Sadam. Sadamamaksude tariifide muudatustest teavitatakse kõiki sadamas tegutsevaid isikuid sadama kodulehel Internetis www.portvenebalti.ee või mõnel muul viisil.
- 1.2. Seadusandlusest johtuvatest muudatustest ning muudatustest, mis on seotud sadamamaksude tariifide määradega, teavitatakse kõiki sadamas tegutsevaid isikuid mitte vähem, kui 1 kuu ette enne muudatuste jõustumist. Käesolevad sadamamaksud ja tariifid kehtivad Vene-Balti sadamas (edaspidi "Sadam") kõikidele laevadele.
- 1.3. Sadamamaksud on:
 - 1.3.1. tonnaažimaks;
 - 1.3.2. jäätmemaks;
 - 1.3.3. sildumismaks;
 - 1.3.4. kaitasu;
 - 1.3.5. lootsimaks:
 - a) kommertslaevade saabumine / lahkumine - võtab OÜ Vene-Balti Sadam. (Tellimus agendi poolt läbi sadama dispetseri);
 - b) sadamasisesed ümberpaigutused ja dokkimised - võtab OÜ Vene-Balti Sadam;
 - c) remonditavate laevade saabumine / lahkumine - võtab AS Eesti Loots.
- 1.4. Muud tasud on:
 - 1.4.1. majakamaks - võtab Veeteede Amet
 - 1.4.2. navigatsioonimaks - võtab Veeteede Amet
- 1.5. Sadamamaksust vabastatakse:
 - 1.5.1. sadamasse saabuvad laevad, mis toimetavad kaldale üksnes haigeid või surnuid, laevaõnnetuse ohvreid juhul, kui laeva seisuaeg sadamas ei ületa 24 tundi; Juhul kui selliste laevade seisuaeg ületab 24 tundi, siis võetakse laevalt jäätmemaksu ja kaitasu.
 - 1.5.2. laevad, mida kasutatakse sadama ehituse või rekonstrueerimise käigus.
- 1.6. Sadamapidajal on õigus muuta sadamas osutatavate teenuste maksude määra. Sadamamaksude korrigeerimine toimub tavaliselt üks kord aastas 1. jaanuarist, lähtudes prognoositavast tarbijaindeksi järgsete hindade muutumisest Eesti Vabariigis.
- 1.7. Vene-Balti sadamas tegelevad laevade agenteerimisega vastavalt sõlmitud lepingutele litsentseeritud agendid.

2. Mõisted

- 2.1. Isoleeritud ballastitankidega tanklaevaks loetakse sellist tanklaeva, mis vastab EL 21.11.1994.a. määruse nr. 2978/94 nõuetele.
- 2.2. Kalapüügilaeva all mõistetakse laeva, mis on ehitatud kala (või muude mereelanike) püüdmiseks või töötlemiseks ja mis realselt täidab vähemalt üht nimetatud funktsiooni.
- 2.3. Punkerduslaeva all mõistetakse laeva, mis varustab teisi laevu kütuse ja määrdeainetega. Punkerduslaeva omanikul peab olema sadamapidajaga sõlmitud kehtiv leping.
- 2.4. Laevaliiniks loetakse regulaarseid liiklusgraafiku järgi meritsi sooritatavaid kaubavedusid, kus sõidavad üks või mitu laeva, mis külastavad kindlatel ajavahemikel liiklusgraafikus osutatud sadamaid.
- 2.5. Kommertssisenemiseks loetakse laeva mistahes saabumist sadamasse, v. a. Laevad, mis saabuvad sadamasse remondi eesmärgil ning laevu, mis on ära toodud p.1.5.1 ja 1.5.2.

3. Sadamamaksude üldtingimused

- 3.1. Sadamamaksu arvestamisel loetakse laeva külastuseks laeva saabumist sadamasse. Laeva siirdumine ühest Vene-Balti sadama akvatooriumist teise lastimis/lossimistöde teostamiseks või remonditööde teostamiseks ei loeta eraldi sadama külastuseks ning makse (tonnaažimaks ja jäätmemaks) võetakse vaid esimesel sisenemisel.
- 3.2. Tonnaažimaksu arvestus toimub isoleeritud ballastitankidega tanklaevadelt laeva vähendatud GT alusel. Arvestuste tegemiseks peab laeva kapten või agent laeva esimesel sadama külastusel esitama sadamapidajale koopia tunnistusest rahvusvahelise mõõdistuse kohta (International

Tonnage Certificate) või mõne muu rahvusvaheliselt tunnustatud dokumendi, milles on ära toodud laeva vähendatud GT.

- 3.3. Pargase ja puksiiri jäikühendusega koosseisu loetakse üheks laevaks, s.t. sadamamakse võetakse pargase ja puksiiri pealt summaarse GT alusel. Karavani kapten teatab sadama kapteni osakonda karavani summaarse pikkuse ja pargase maksimaalse laiuse. Pargase ja puksiirikaravani kapten esitab mõõdistusandmed karavani iga osa ja puksiiri kohta.

4. Tonnažimaks

- 4.1. Tonnažimaksu võetakse laeva üldmahtuvuse (GT) alusel iga külastuse kohta eraldi alljärgnevate tariifidega:
 - 4.1.1. Tanklaevad 1,50 EUR/GT ühikult
 - 4.1.2. muud laevad 0,88 EUR/GT ühikult
 - 4.1.3. Tonnažimaksu ei võeta laevadelt, kes sisenevad remondiks, hooajaliseks ooteseisuks lepingu alusel või varustuse täendamiseks. Nendelt laevadelt võetakse kaitasu.

5. Kaitasu

- 5.1. Kai ääres seismise eest võetakse kaitasu 4 eurot ööpäevas laeva kogupikkuse iga meetri kohta (length overall - L.O.A), kui käesolevast dokumendis ei ole sätestatud teisiti.
- 5.2. Kui laev on arestitud või kinni peetud ja kaitasu maksmisega on viivitatud üle 30 päeva, tõuseb kaitasu automaatselt 6 euroni ööpäevas laeva kogupikkuse iga meetri kohta alates võla tekkimise päevast. Nimetatud määra kohaldatakse ka juhul, kui laev hiljem arestist vabastatakse.
- 5.3. Kai ääres seismise eest võetakse kaitasu sõltuvalt ohu määrast jm asjaoludest 7 kuni 9 eurot ööpäevas laeva kogupikkuse iga meetri kohta, kui laev jääb sadamasse seisma aresti või ükskõik millisel sadamast sõltumatul põhjusel ning selline laev ja/või tema jätkuv viibimine sadamas:
 - 5.3.1. takistab või ohustab sadamas tegutseva ettevõtjate tegevust, vara, personali või kliente; ja/või
 - 5.3.2. ohustab või takistab laevaliiklust, sh dokkimist ja laevade sildumist sadamaakvatooriumis; ja/või
 - 5.3.3. ohustab keskkonda; ja/või
 - 5.3.4. ohustab kaldapersonali; ja/või
 - 5.3.5. ohustab sadama ehitisi; ja/või
 - 5.3.6. laev võib kaotada või on kaotanud püstuvuse ja/või
 - 5.3.7. laeval ei ole korraldatud nõuetekohane ööpäevaringne vahiteenistus.
- 5.4. Remonti saabuvate laevade kaitasu on 3 eurot laeva kogupikkuse iga meetri kohta.
- 5.5. Kui laeva remonditöid teostatakse reidil, võetakse reidimaksu, mis on 50% kaitasust.
- 5.6. Sadamapidajal on õigus vähendada kaitasu

6. Jäätmemaks

- 6.1. Jäätmemaksu võetakse, lähtudes laeva kogumahtuvusest (GT) iga külastuskorra eest eraldi alljärgnevate tariifidega:
 - 6.1.1. tanklaevad- 0,044 EUR/GT ühikult;
 - 6.1.2. muud laevad s.h remonti saabuvad laevad - 0,040 EUR/GT ühikult .
- 6.2. Jäätmemaksuga maksustatavate laevajäätmete nimekiri on fikseeritud Eesti Vabariigi majandus- ja kommunikatsiooniministri poolt kinnitatud "Laevadelt pilsivete, fekaalvete, prügi ja muude saasteainete vastuvõtu kord".
- 6.3. Kui sadamapidaja kulutused osutuvad laevalt jäätmete vastuvõtul liialt suurteks (võrreldes tavaliselt laevadelt ära antavate jäätmetega), omab sadamapidaja õigust maksuga katmata osa eest suurendada jäätmemaksu, lähtudes tegelikult ära antud jäätmete kogusest ja liikidest.
- 6.4. Sõjalaevad ning laevad, mis täidavad riigi juhtimise funktsioone- maksavad laeva jäätmete eest maksu, lähtudes ära antavate jäätmete kogusest jäätmete vastuvõtja tariifide järgi.
- 6.5. Laeval, mis sooritab regulaarseid reise kindlaksmääratud laevaliiniil ja saabub sageli sadamasse, on õigus taotleda vabastust kohustusest iga kord anda ära laevajäätmed vastavalt Eesti Vabariigi majandus- ja kommunikatsiooniministri poolt kinnitatud "Laevadelt pilsivete, fekaalvete, prügi ja muude saasteainete vastuvõtu korrale". Laevajäätmete ära andmisest vabastatud laevad ei pea tasuma jäätmemaksu.

- 6.6. Pilsid ja õlisaadusi sisaldavat vett võetakse tasuta vastu vastavalt jäätmemaksule koguses kuni 5m³. Kogus, mis ületab 5m³ maksustatakse vastavalt vastuvõtja tariifile.
- 6.7. Ära antava prügi, pilsid ja õlisaadusi sisaldava vee kogus tuleb ära märkida deklaratsioonis enne laeva saabumist sadamasse vastavalt Eesti Vabariigi majandus- ja kommunikatsiooniministri poolt kinnitatud "Laevadelt pilsivete, fekaalvete, prügi ja muude saasteainete vastuvõtu kord" (§3. Laevaheitmetest teavitamine). Kui deklaratsioonis ei ole enne saabumist märgitud ära antava prügi, pilsid ja õlisaadusi sisaldava vee kogust, siis hilisemad tellimused ära andmiseks maksustatakse vastavalt vastuvõtja tariifile kogu ära antava prügi, pilsid ja õlisaadusi sisaldava vee koguse eest.

7. Sildumismaks

- 7.1. Sildumismaksu võetakse iga sildumisoperatsiooni eest eraldi järgmistel juhtudel:
- 7.1.1. Laeva saabumisel sadamasse
 - 7.1.2. Laeva lahkumisel sadamast;
 - 7.1.3. Laeva ümbersildumisel ühe kai äärest teise äärde kapteni või agendi soovil, mis ei ole seotud lastimis / lossimistöödega;
 - 7.1.4. Laeva ümbersildumisel ühe kai äärest teise äärde, kui see on seotud lastimis/lossimistöödega.
 - 7.1.5. Laeva paigutamisel sadamas asuvasse ujuvdokkidesse ning dokist väljumisel.
 - 7.1.6. Laeva ümbersildumisel ühe kai äärest teise äärde, kui see on seotud laevaremondi töödega.
- 7.2. Sildumismaksu võetakse, lähtudes laeva üldmahtuvustest (GT) iga sildumisoperatsiooni eest eraldi vastavalt sildumismaksu tariifidele.
- 7.3. Sildumismaks EUR ühe sildumisoperatsiooni eest:

GT Piirmäärad	Kõik laevad v.a tanklaevad
Kuni 2500	120 EUR
2501 – 5000	170 EUR
5001 – 7500	220 EUR
7500 ja üle	290 EUR

GT Piirmäärad	Tanklaevad / punkerdajad (kaid nr 0,1,2 – kütusekaid)
Kuni 2000	135 EUR
2001 – 6000	210 EUR
6001 – 20 000	253 EUR
20 000 ja üle	335 EUR

- 7.4. Üheks sildumisoperatsiooniks loetakse sildumine, lahtisildumine või teisaldamine vedamise teel (kuni 25 m). Laeva teisaldamine ühe kai äärest teise kai äärde, teisaldamine vedamise teel üle 25 meetri, loetakse kaheks sildumisoperatsiooniks. Laeva teisaldamine reidile ja hiljem sildumine kai ääres või laeva pööramine 180° loetakse ümberpaigutuseks.
- 7.5. Punkerduslaevad, kalalaevad, sõjalaevad, puksiirid vabastatakse sildumismaksu tasumisest juhul, kui sildumine toimus laeva enese jõududega ning kui sadamapidaja pole nõudnud, et sellist teenust peab osutama sadamapidaja.
- 7.6. Kui laeva sildumine/lahtisildumine viibib üle 30 min laeva süül, võetakse lisamaksu summas 102 EUR/tund (osa tundi loetakse täistunniks).
- 7.7. Kui tööst keeldutakse vähem kui tunni jooksul enne tööde algust, tasutakse 75 EUR.
- 7.8. Sildumismaksu tariife suurendatakse:
- 7.8.1. kella 18.00 kuni 06.00 – juurdehindlus 25% puhke (laup 0000 kuni pühap 2400)- ja pidupäevad – juurdehindlus 100%
 - 7.8.2. Talvisel ajal alates 01.12 kuni 31.03 suurendatakse sildumismaksu 25%

8. Muud maksud

- 8.1. Elektrienergia tariifid on järgmised:
- 8.1.1. • 1 kW/h maksumus laeva lülitamisel elektrivõrku – 0,23 EUR
 - 8.1.2. • Omavolilisel lülitumisel elektrivarustusse võetakse tasu 10-kordses määras, arvestades kehtivat tariifi.

- 8.2. Veega varustamine:
8.2.1. tehniline vesi – 4,50 EUR m³;
8.2.2. joogivesi – 4.95 EUR / m³).
- 8.3. Muud
8.3.1. Prügi vastuvõtt (v.a. radioaktiivsed kemikaalid, akud, olmeelektroonika, ravimid) – 135 EUR konteiner
8.3.2. Pilsivete vastuvõtt – vastavalt vastuvõtja kalkulatsioonile
8.3.3. Õlised puhastuskaltsud, filtrid jne - vastavalt vastuvõtja kalkulatsioonile

9. Eritingimused

- 9.1. Laev on kohustatud sadama nõudel viivitamatult vabastama kai. Nõue esitatakse telefonitsi ja e-maili teel laeva agendile. Sidevahendeid kasutades laeva kaptenile.
- 9.2. Kui laev ei vabasta kaid või ei lahku sadamast tähtaegselt, kannab laev (laeva omanik, reeder ja prahtija solidaarselt) vastutust sellega tekitatud kahju eest.

10. Tasumise tähtaeg

- 10.1. Arve tasumise tähtaeg on 14 ööpäeva arvates arve esitamise päevast kui lepinguga ei ole ette nähtud teisiti.
- 10.2. Sadamamaksude tasumise viivitamise korral võib sadamapidaja nõuda viivist 0,1% viivitatud summast iga maksmata päeva eest

11. Tööaeg

- 11.1. Sadama juhtkonna tööajal koosneb 5 tööpäevast esmaspäevast reedeni.
- 11.2. Ametlik tööaeg: kella 08.00 kuni 17.00.
- 11.3. Laevade töötlemine toimub vastavalt tellimustele ööpäevaringselt.
- 11.4. Riiklikud pühad Eesti Vabariigis:

1 Jaanuar	Uusaasta
24 Veebruar	Eesti Vabariigi Aastapäev
	Suur Reede
	I Lihavõttepüha
	Nelipüha
1 Mai	Kevadpüha
23 Juuni	Võidupüha
24 Juuni	Jaanipäev
20 August	Taasiseseisvumise päev
24 Detsember	Jõululaupäev
25 Detsember	I Jõulupüha
26 Detsember	II Jõulupüha

12. Kontakt

OÜ Vene-Balti Sadam
Kopli 103, 11712 Tallinn
+(372) 6102205
E-post: port@blrt.ee
www.portvenebalti.ee
Sadamakapteni talitus +(372) 56419708